



COMMISSIONE EUROPEA

Bruxelles, 22.5.2018
C(2018) 3111 final

Signor Presidente,

La Commissione desidera ringraziare il Senato della Repubblica per il parere espresso in merito alla comunicazione della Commissione "Mobilità a basse emissioni: manteniamo gli impegni" {COM(2017) 675 final}.

I trasporti rappresentano in Europa quasi un quarto delle emissioni di gas a effetto serra e la prima causa di inquinamento atmosferico nei centri urbani. Per superare queste sfide l'Europa deve impegnarsi in una transizione irreversibile verso una mobilità a basse emissioni di carbonio e di inquinanti atmosferici. L'obiettivo è chiaro: entro la metà del secolo le emissioni di gas a effetto serra provenienti dai trasporti dovranno essere inferiori di almeno il 60% rispetto al 1990 ed essere instradate saldamente su un percorso di avvicinamento allo zero. Occorre ridurre drasticamente e senza indugi nei trasporti le emissioni degli inquinanti atmosferici dannosi per la salute umana. Molto più che in passato il settore dei trasporti presenta le potenzialità di contribuire a ridurre le emissioni dell'Unione europea, in linea con l'impegno assunto con l'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici e con l'agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile.

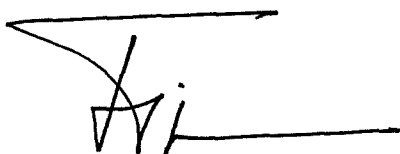
Nel quadro dell'Unione dell'energia, negli ultimi dodici mesi la Commissione ha dato seguito alla Strategia europea per una mobilità a basse emissioni {COM(2016) 501 final} con l'adozione di proposte legislative e misure raggruppate in «pacchetti mobilità» che affrontano sia la domanda sia l'offerta, tra cui norme sulle emissioni di CO₂ per i veicoli, appalti pubblici per veicoli puliti, pedaggi stradali per promuovere il principio «chi inquina paga» e disposizioni per accelerare la realizzazione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi.

Le misure presentate nella comunicazione "Mobilità a basse emissioni: manteniamo gli impegni" sono quindi intese ad accelerare la transizione verso la mobilità a basse emissioni nell'Unione, ossia a far sì che in Europa i cittadini e le imprese riescano a sfruttare appieno le opportunità offerte da digitalizzazione, decarbonizzazione e innovazione nel settore dei trasporti, a vantaggio dell'economia e della qualità di vita.

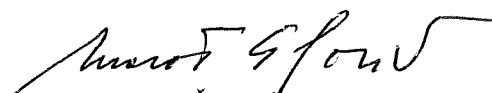
On. Pietro GRASSO
Presidente del
Senato della Repubblica
Piazza Madama, 1
IT — 00186 ROMA

La Commissione ringrazia il Senato della Repubblica per il sostegno apportato alla strategia e auspica di poter continuare in futuro il dialogo politico.

Distinti saluti.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'F' followed by 'Timmers' and a long horizontal line extending to the right.

*Frans Timmermans
Primo vicepresidente*

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style, appearing to read 'Maroš Šefčovič'.

*Maroš Šefčovič
Vicepresidente*