



## COMMISSIONE EUROPEA

Bruxelles, 10. 07. 2017  
C(2017) 4531 final

*Onorevole Presidente,*

*la Commissione desidera ringraziare il Senato della Repubblica per il parere espresso in merito alla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2003/59/CE sulla qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti di taluni veicoli stradali adibiti al trasporto di merci o passeggeri e la direttiva 2006/126/CE concernente la patente di guida {COM(2017) 47 final}.*

*La Commissione accoglie con favore l'ampio sostegno che il Senato della Repubblica ha espresso nei confronti degli obiettivi della proposta e la valutazione secondo cui la proposta rispetta i principi di sussidiarietà e proporzionalità ed è lieta di avere l'opportunità di formulare alcuni commenti sulle osservazioni contenute nel parere.*

*Per quanto riguarda i contenuti della formazione, la Commissione concorda pienamente con il parere del Senato in merito all'importanza della sicurezza stradale ed è per questo motivo che ha proposto che questo tema venga inserito nei contenuti delle formazioni periodiche.*

*La Commissione prende atto del suggerimento, espresso nel quadro del parere, di istituire un certificato di formazione professionale o "libretto europeo della formazione" in formato digitale che garantisca la tracciabilità della formazione iniziale e della formazione periodica, il contenuto del quale possa essere oggetto di scambio tra gli Stati membri, tramite gli opportuni strumenti informatici, per verificare la conformità alla direttiva.*

*La Commissione condivide il parere secondo cui è essenziale che il contenuto e la qualità della formazione siano conformi alla direttiva e che è importante garantire che i conducenti di tutta l'Unione europea rispettino l'obbligo di formazione, ma la proposta affida il compito di verificare che ciò avvenga agli Stati membri in cui è stata seguita la formazione. La Commissione non ha proposto un sistema elettronico di scambio di informazioni sulla formazione dei conducenti in quanto la valutazione d'impatto ha evidenziato che esso implicherebbe costi amministrativi significativi.*

*Confidando che questi commenti rispondano alle osservazioni formulate nel parere, la Commissione auspica di continuare in futuro il dialogo politico con il Senato della Repubblica.*

*Voglia gradire, Onorevole Presidente, i sensi della mia più alta considerazione.*



Frans Timmermans  
Primo vicepresidente



Violeta Bulc  
Membro della Commissione

On. Pietro Grasso  
Presidente del Senato della Repubblica  
Piazza Madama 1  
I - 00186 Roma