



Bruxelles, 29.11.2017
C(2017) 7932 final

On. Laura BOLDRINI
Presidente della Camera dei Deputati
Piazza di Monte Citorio, 1
00186 ROMA (Italia)

Signora Presidente,

la Commissione desidera ringraziare la Camera dei Deputati per il parere espresso sulla comunicazione "Accelerare l'innovazione sull'energia pulita" {COM(2016)763 final}, e in particolare per la sua valutazione positiva dei principali messaggi. Le osservazioni della Camera dei Deputati saranno molto utili per orientare il seguito della comunicazione, che è attualmente in corso.

La transizione verso un sistema energetico a basse emissioni di carbonio pone alcuni problemi, in particolare per le regioni che sono tuttora fortemente dipendenti dai combustibili fossili ("regioni ad alta intensità di carbone e carbonio"). La Commissione, attraverso la sua piattaforma di specializzazione intelligente e Orizzonte 2020, si sta adoperando per sostenere queste regioni ad alta intensità di carbone nella definizione di strategie in materia di ricerca e innovazione che agevolino la transizione verso un sistema energetico sostenibile. Nel pacchetto "Energia pulita per tutti gli europei", adottato nel novembre 2016, la Commissione definisce una serie di azioni per contribuire a riorientare i flussi finanziari a favore della transizione verso l'energia pulita che comprende anche misure volte a rafforzare la trasparenza sulla questione delle sovvenzioni e sul loro impatto sull'innovazione. Nel quadro della proposta sulla governance dell'Unione dell'energia¹, gli Stati membri sono tenuti a pianificare e a monitorare la progressiva eliminazione delle sovvenzioni per i combustibili fossili attraverso i loro piani nazionali integrati per l'energia e il clima. Inoltre, la proposta di direttiva sull'assetto del mercato dell'energia elettrica², associata al rafforzamento dei prezzi del carbonio tramite la proposta sul sistema di scambio delle quote di emissioni³ e la proposta sulla condivisione dello sforzo⁴, mira a creare un mercato idoneo per le energie rinnovabili, che consenta di concentrare progressivamente il sostegno pubblico sulle tecnologie rinnovabili meno mature e integrare gli sforzi di ricerca e di innovazione con strumenti di domanda del mercato per tali tecnologie.

¹ COM(2016)759 final.

² COM(2016)864 final.

³ COM(2015)337 final.

⁴ COM(2016)482 final.

Le norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato, comprese quelle in materia di protezione ambientale ed energia, consentono agli Stati membri di sostenere lo sviluppo e la diffusione di tecnologie e infrastrutture per l'energia pulita. Ad esempio, nell'aprile 2016 la Commissione ha approvato un aiuto di Stato dell'Italia volto a sostenere la produzione di energia elettrica da fonti di energia rinnovabili. Il regime favorisce l'integrazione dei produttori di energia rinnovabile nel mercato, in linea con gli obiettivi dell'Unione dell'energia dell'Unione europea e senza indebite distorsioni della concorrenza.

Il prossimo programma di lavoro 2018-2020 di Orizzonte 2020 prevede di destinare come minimo 2 miliardi di EUR alle quattro priorità della comunicazione. Tale investimento è importante per la competitività dell'Unione europea in questi settori, ma il pieno sviluppo delle tecnologie di stoccaggio elettrico, come le batterie, nel mercato esige maggiori investimenti da parte del settore privato. Pertanto, la comunicazione prevede anche azioni su strumenti finanziari al fine di aumentare gli investimenti privati. Particolarmente rilevante per l'elettromobilità è lo strumento per un sistema di trasporto più pulito⁵, che utilizza prodotti della Banca europea per gli investimenti e nuovi strumenti finanziari con l'obiettivo di espandere il finanziamento della decarbonizzazione del settore dei trasporti. Queste due priorità, lo stoccaggio e l'elettromobilità, sono sostenute anche dall'azione "Batterie per l'elettromobilità e immagazzinamento stazionario" del piano strategico per le tecnologie energetiche⁶. Il 31 maggio 2017 la Commissione ha adottato un pacchetto dedicato alla Mobilità⁷, che integra il piano strategico per le tecnologie energetiche, attuando le priorità di ricerca e innovazione dell'Unione dell'energia. Il pacchetto si occupa specificamente della trasformazione del settore dei trasporti, in cui l'elettromobilità è ritenuta una delle soluzioni, e fornisce una valutazione dettagliata su tale tecnologia.

La Commissione intende lanciare una serie di iniziative per fornire finanziamenti al tempo stesso alla ricerca libera, alla ricerca orientata al conseguimento di obiettivi precisi e ai progetti dimostrativi per incoraggiare e accelerare la transizione dal laboratorio al mercato delle tecnologie energetiche pulite innovative, incluse le energie rinnovabili. Inoltre, la proposta sulla governance dell'Unione dell'energia include i piani nazionali integrati per l'energia e il clima in cui gli Stati membri presenteranno i loro contributi nazionali per gli obiettivi 2030 in materia di energia nonché le politiche per ogni dimensione dell'Unione dell'energia. Tali piani nazionali di regolamentazione sarebbero in grado di ridurre i rischi per gli investitori, e incoraggerebbero e ricompenserebbero gli Stati membri che si attivano per primi creando le condizioni adeguate per gli investimenti energetici a lungo termine nei rispettivi paesi.

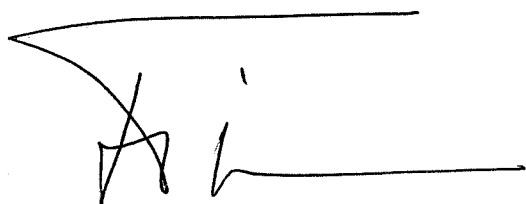
⁵ <http://www.eib.org/projects/sectors/transport/cleaner-transport-facility.htm>.

⁶ <http://ec.europa.eu/energy/en/topics/technology-and-innovation/strategic-energy-technology-plan>.

⁷ https://ec.europa.eu/transport/modes/road/news/2017-05-31-europe-on-the-move_en.

Confidando che i chiarimenti forniti rispondano alle osservazioni formulate nel parere, la Commissione auspica di poter continuare in futuro il dialogo politico con la Camera dei Deputati.

Voglia gradire, signora Presidente, i sensi della mia più alta considerazione.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'F' followed by 'i' and a horizontal line extending to the right.

*Frans Timmermans
Primo vicepresidente*

A handwritten signature in black ink, featuring a cursive 'C' followed by 'e' and 'r' with a flourish at the end.

*Carlos Moedas
Membro della Commissione*