



COMMISSIONE EUROPEA

Bruxelles,
C/2011/5363, 8 JUL. 2011

Signor Presidente,

La Commissione si rallegra del fatto che il Senato italiano abbia espresso parere favorevole sulla proposta di regolamento recante modifica del regolamento (CE) n. 1406/2002 che istituisce un'Agenzia europea per la sicurezza marittima {COM(2010)611}. In merito alle osservazioni sollevate dal Senato italiano, la Commissione desidera fornire le seguenti informazioni.

- Circa le osservazioni relative alla base giuridica, la Commissione è dell'opinione che l'EMSA debba continuare a privilegiare la sicurezza dei trasporti marittimi, il che comprende anche azioni di prevenzione e intervento in caso di inquinamento provocato dalle navi. La proposta della Commissione prevede in effetti nuovi compiti per l'EMSA, in particolare in materia ambientale, che restano tuttavia subordinati alla sicurezza dei trasporti marittimi e sono volti a evitare un duplice dispendio di energie prendendo le mosse dall'esperienza maturata dall'Agenzia.

- In merito all'opportunità di rafforzare ulteriormente il mandato dell'EMSA e la sua struttura amministrativa, la Commissione concorda pienamente con il parere espresso dal Senato italiano e ritiene che esso sia in linea con la propria proposta.

- Per quanto concerne le osservazioni del Senato in merito al ruolo dell'EMSA nel garantire un maggiore raccordo tra i paesi dell'Unione europea e quelli dell'Africa settentrionale, la Commissione fa notare di aver proposto il potenziamento dell'assistenza tecnica dell'EMSA a tutti i paesi limitrofi all'Unione. A tale proposito, la Commissione desidera informare il Senato italiano che le navi dell'EMSA sono state rese disponibili per paesi terzi in caso di calamità nell'ambito del Meccanismo di protezione civile dell'UE.

- In merito all'assoluta centralità che il Senato riconosce al Mar Mediterraneo nell'ambito delle politiche di sicurezza marittima dell'Unione europea, anche la Commissione auspica che, grazie anche all'operato dell'EMSA, si possa favorire un'azione coordinata per la tutela dell'ambiente marino tra tutti i Paesi dell'area mediterranea, che includa, tra l'altro, controlli finalizzati a garantire la pulizia del mare e i comportamenti dei vettori navali in transito, tematiche che richiedono rapidità per gli interventi indispensabili all'ottenimento di risultati concreti e validi nella difesa dell'ambiente marino e della sua biodiversità.

La Commissione ritiene che l'espansione del mandato dell'EMSA contribuirà in maniera positiva anche al successo dell'Unione per il Mediterraneo e della Convenzione di Barcellona. La Commissione desidera ricordare tuttavia che il mandato dell'Agenzia è limitato alla sicurezza dei trasporti marittimi. Il settore ittico, in particolare, è oggetto di

*On. Renato Schifani
Presidente
Senato della Repubblica Italiana
Piazza Madama
00186 Roma*

altre attività dell'UE. Per quanto attiene l'estrazione di idrocarburi, la proposta prevede la possibilità che l'EMSA intervenga nell'ambito delle operazioni contro l'inquinamento marino da idrocarburi provocato dagli impianti per l'estrazione di petrolio.

Distinti saluti,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Damanaki', with a stylized, cursive script.

Maria Damanaki

Membro della Commissione