

Bruxelles, 1/12/2010
C/2010/ 8391

Onorevole Gianfranco Fini
Presidente della
Camera dei Deputati,
Piazza Montecitorio
I-00100 Roma
Italia

Signor Presidente,

la Commissione europea ringrazia il Parlamento italiano per aver trasmesso il suo parere in merito al Piano d'azione sulla mobilità urbana¹ e per averlo valutato positivamente.

L'elaborazione di tale piano d'azione si è basata sui risultati dell'ampia consultazione con le parti interessate, tenutasi in seguito alla pubblicazione del Libro verde "Verso una nuova cultura della mobilità urbana"² nel settembre 2007. Il contributo dei rappresentanti della società civile, delle autorità pubbliche e dei cittadini ha fornito indicazioni precise sulle aree tematiche e sulle azioni concrete in grado di produrre risultati di valore aggiunto europeo. Tutte le azioni previste nel Piano d'azione sono state valutate accuratamente secondo i principi di sussidiarietà e proporzionalità.

Come il Piano stesso illustra, i sistemi di trasporto urbano sono una componente essenziale del sistema dei trasporti europeo e, come tali, parte integrante della politica comune dei trasporti di cui al titolo VI del trattato sul funzionamento dell'Unione europea. Inoltre, la mobilità urbana sostenibile costituisce un punto di partenza sia per lo sviluppo economico delle nostre città e dell'Unione europea, sia per mantenere ad un livello elevato la qualità della vita dei nostri cittadini, nonché garantire la tutela dell'ambiente. La questione della mobilità urbana sostenibile, pertanto, richiede attenzione a tutti i livelli amministrativi dell'Unione.

La mobilità urbana rappresenta un fattore cruciale per la realizzazione dei principali obiettivi dell'Unione. Molte iniziative legislative e non legislative incidano direttamente o indirettamente sui trasporti urbani, e il riesame intermedio del Libro bianco del 2001 sulla politica europea dei trasporti ha riconosciuto la necessità di disporre di un quadro coerente per realizzare l'azione europea in materia di mobilità urbana. Tale riesame intermedio

¹ Piano d'azione sulla mobilità urbana COM(2009)490, adottato il 30 settembre 2009.

² Verso una nuova cultura della mobilità urbana, COM(2007)551.

annunciava, quindi, la pubblicazione di un Libro verde per il 2007³, in seguito alla quale si è tenuto un dibattito che ha posto le basi per l'elaborazione del Piano d'azione in questione.

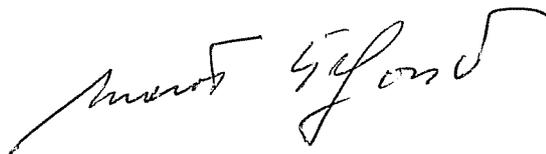
Le venti azioni previste dal Piano offriranno alla Commissione europea l'opportunità di affrontare in modo integrato questioni specifiche in materia di mobilità urbana e di cooperare al contempo con le autorità locali, regionali e nazionali. Per realizzare tali azioni, la Commissione si affiderà ai programmi e strumenti Unione già esistenti e collaborerà strettamente con le parti interessate. Un riesame del Piano d'azione è previsto per il 2012.

La Commissione prende atto delle raccomandazioni espresse dal Parlamento italiano, ad esempio la necessità di armonizzare le iniziative in materia di politiche dei trasporti con altre politiche Unione, il bisogno di coordinamento interistituzionale, l'esigenza di rivolgersi ad aree urbane più vaste, l'importanza delle connessioni intermodali in generale e tra i trasporti urbani e le reti transeuropee in particolare, nonché la necessità di valorizzare pienamente le potenzialità dei sistemi di trasporto intelligente. La Commissione prende inoltre nota delle osservazioni formulate dal Parlamento italiano sulle azioni riguardanti l'istituzione di un osservatorio della mobilità urbana e l'erogazione di finanziamenti.

La Commissione concorda sulla necessità di promuovere forme di trasporto che abbiano costi inferiori ed un minore impatto ambientale e logistico, e di riservare un'attenzione particolare ai trasporti nelle aree urbane.

Dal momento che più del 70% dei cittadini europei vive nei centri urbani e che i trasporti urbani sono responsabili di gran parte delle emissioni di CO₂ prodotte dal trasporto su strada, la questione dei trasporti urbani sarà fondamentale nel prossimo Libro bianco sul futuro della politica europea dei trasporti. Le politiche urbane dovrebbero contribuire alla realizzazione di un sistema di trasporti più sostenibile e meno vincolato al petrolio.

Con l'auspicio di poter sviluppare ulteriormente il nostro dialogo politico, La prego di gradire, signor Presidente, i sensi della mia più alta considerazione.



³ *Mantenere l'Europa in movimento - Una mobilità sostenibile per il nostro continente, COM(2006) 314.*