



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 21.2.2018
C(2018) 964 final

HÖRCSIK Richárd
az Országgyűlés Európai ügyek
Bizottságának elnöke
Kossuth Lajos tér 1-3.
HU – 1357 BUDAPEST

cc. KÖVÉR László
az Országgyűlés elnöke
Kossuth Lajos tér 1-3.
HU – 1357 BUDAPEST

Tisztelt Elnök Úr!

A Bizottság szeretné megköszönni az Országgyűlésnek az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, napi és heti pihenőidőre vonatkozó követelményei tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletjavaslatra, {COM(2017) 277 final} valamint a 2006/22/EK irányelvnek a végrehajtási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint a 96/71/EK irányelvhez és a 2014/67/EU irányelvhez kapcsolódóan a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályok meghatározásáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvjavaslatra {COM(2017) 278 final} vonatkozó véleményét.

A Bizottság úgy véli, hogy e javaslatok egyensúlyt teremtenek a járművezetők munkakörülményeinek és pihenési feltételeinek javítása, valamint az egységes piac zavartalan működése között.

Emlékeztet arra, hogy a munkavállalók kiküldetéséről szóló irányelv¹ valamennyi ágazatra, így a közúti közlekedésre is alkalmazandó. A közúti közlekedés rendkívül mobil jellege nem ok arra, hogy megfosszák a munkavállalókat a szociális védelemtől. Az ágazatspecifikus szabályok bevezetésével a Bizottság figyelembe vette a járművezetők mobil jellegét, továbbá javaslatot tett az adminisztratív követelmények egyszerűsítésére is, ami hozzájárulna az adminisztratív költségek jelentős csökkentéséhez. A Bizottság szerint a javaslat kiegyensúlyozott megközelítést képvisel a járművezetők megfelelő javadalmazáshoz való joga, és az üzemeltetők költségei között.

Ami a vezetési időre és a pihenőidőre vonatkozó rendelkezéseket illeti, a Bizottság osztja az Országgyűlés azzal kapcsolatos aggályait, hogy nem áll rendelkezésre elegendő, biztonságos parkolóhely. Ezzel összefüggésben a Bizottság tanulmányt készít egy

¹ A 96/71/EK irányelv.

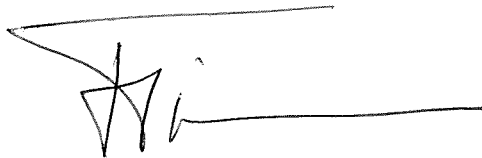
cselekvési terv meghatározása érdekében, amelynek az a célkitűzése, hogy megfelelő keretet hozzon létre a biztonságos parkolóhelyeket kialakítani kívánó hatóságok és magánfejlesztők számára.

E magyarázatok a Bizottság által 2017. május 31-én elfogadott javaslaton alapulnak, amely jelenleg az Európai Parlament és a Tanács részvételével zajló jogalkotási eljárás szakaszában tart.

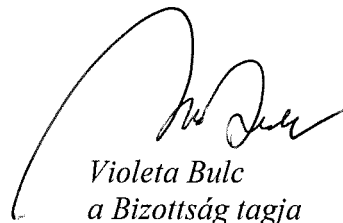
A tanácsi munkacsoportban a megbeszélések az észt elnökség alatt kezdődtek és a bolgár elnökség alatt folytatódtak. A Bizottság szorosan együttműködik az elnökséggel, hogy azonosítsa azokat a legfontosabb kérdéseket, amelyekben eltér a tagállamok véleménye, és elősegítse az egyeztetéseket.

A Bizottság reményét fejezi ki, hogy a válaszlevelében kifejtettek választ adnak az Országgyűlés által felvetett aggályokra, és várakozással tekint a jövőbeni politikai párbeszéd elé.

Tisztelettel:



*Frans Timmermans
első alelnök*



*Violeta Bulc
a Bizottság tagja*