



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 8.7.2016
C(2016) 4105 final

Vážený páni předsedové,

Komise by ráda poděkovala Senátu a Poslanecké sněmovně za společné usnesení ke službám v oblasti dopravy a související problematice, které bylo předloženo jménem hospodářských výborů parlamentů zemí V4.

Komisi těší, že příslušné parlamenty sdílejí názor, že plně rozvinutá dopravní síť má zásadní význam pro mobilitu evropských občanů a pro udržitelný hospodářský růst. Tento postoj je plně v souladu s politikou transevropských dopravních sítí (TEN-T) stanovenou v nařízení (EU) č. 1315/2013 a Nástrojem pro propojení Evropy (CEF) stanoveným v nařízení (EU) č. 1316/2013. V těchto nařízeních se stanoví minimální požadavky na sítě TEN-T a jejich parametry, jichž má být dosaženo v příslušných lhůtách. Sítě TEN-T jsou koncipovány na základě objektivní metodiky, jež má zajistit plynulý tok cestujících a zboží v celé EU a zároveň udržet krok s nejnovějším technologickým vývojem.

Komise sdílí názor parlamentů, že pro zajištění plynulosti dopravních toků přes hranice v EU je zapotřebí koordinace vnitrostátních plánů dopravy. Komise podporuje závazek zemí V4, jímž se zasazují o odstranění úzkých míst a chybějících spojení v přeshraničních úsecích. K dosažení těchto cílů již Komise zavedla řadu nástrojů; například zřídila devět koridorů hlavní sítě TEN-T, které tvoří základ pro koordinované provádění strategicky nejvýznamnějších částí TEN-T zahrnující všechny členské státy a obory dopravy, a stanovila horizontální prioritu evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS). Aby se při koordinovaném provádění hlavní sítě TEN-T pokročilo, byly do tohoto procesu zapojeny všechny příslušné zúčastněné subjekty, zejména členské státy a provozovatelé infrastruktury ve všech oborech

Vážený pan Jan HAMÁČEK
předseda Poslanecké sněmovny
Sněmovní 4
118 26 PRAHA 1

Vážený pan Milan ŠTĚCH
předseda Senátu
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 PRAHA 1

Vážený pan Marek KUCHCIŃSKI
maršálek Sejmu
Ul. Wiejska 4/6
00-902 VARŠAVA

Vážený pan Stanisław KARCZEWSKI
maršálek Senátu
Ul. Wiejska 6
00-902 VARŠAVA

Vážený pan László KÖVÉR
předseda Národního shromáždění (Országgyűlés)
Kossuth Lajos tér 1-3.
1357 BUDAPEŠŤ

Vážený pan Peter PELLEGRINI
předseda Národní rady
Námestie Alexandra Dubčeka 1
812 80 BRATISLAVA

dopravy, a to prostřednictvím příslušných struktur koridorů, například fór koridorů umožňujících úzkou spolupráci, koordinaci a sladění vnitrostátních plánů, priorit a harmonogramů. Členské státy navíc v roce 2015 jednomyslně schválily pracovní plány pro koridory, které mají hlavně poskytnout ke každému koridoru podrobnou analýzu priorit a investic. Komise děkuje zemím V4 za podporu činností týkajících se koridorů a související angažovanost.

Komise nebere na lehkou váhu obavy vyjádřené parlamenty, že na účinné dokončení sítě TEN-T mohou mít vliv složitá právní a správní opatření, která mohou u projektů infrastruktury přispívat k vyšším nákladům, zpožděním i nejistotě. V roce 2015 získalo jedno konsorcium od Komise zakázku, v níž jsou posuzovány povolovací postupy pro provádění projektů TEN-T za účelem určení překážek a vydání doporučení, jak tyto překážky odstranit. Součástí tohoto posouzení bude i určení osvědčených postupů a také možných opatření na úrovni EU.

Zásadní význam má nicméně to, aby bylo dodržováno evropské *acquis*, jímž je například směrnice o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). Operace spolufinancované EU musí být v plném souladu s právními předpisy EU v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí. Jelikož Česká republika hodlá u svých projektů v rámci stávajícího období financování uplatňovat posuzování vlivů na životní prostředí, které by bylo prováděno podle zastaralých právních předpisů v oblasti EIA (1992–2001), Komise navrhla na pomoc pragmatické řešení: je třeba zavést odpovídající systém ověření a aktualizace původních posouzení vlivů na životní prostředí, aniž by nutně bylo zapotřebí všechna tato posouzení přepracovat. Díky tomuto systému bude možné v projektech infrastruktury členských států zastoupených ve Visegrádské skupině pokračovat a zároveň bude zajištěno rovné zacházení s členskými státy.

Pokud jde o „ochranářská opatření“ některých členských států v silniční dopravě, Komise se domnívá, že sociální pravidla jdou ruku v ruce s pravidly tržními. Jejich cílem je dotvoření vnitřního trhu v oblasti dopravy a zároveň i zajištění přiměřených pracovních podmínek. Zkušenosti a výsledky hodnocení *ex post* však ukazují, že tato společná pravidla EU jsou v členských státech chápána, uplatňována i prosazována rozdílně. Nekoordinovaná vnitrostátní opatření hlavní sociální problémy účinně neřeší, nýbrž vedou při prosazování k dalším rozdílným i k roztržitosti vnitřního dopravního trhu. Z tohoto důvodu Komise hodlá stávající pravidla vyjasnit v rámci revize řady předpisů. Navíc, pokud jde o některá opatření, která jsou zjevně v rozporu se stávajícími právními předpisy EU, Komise proti některým členským státům zahájila řízení o nesplnění povinnosti.

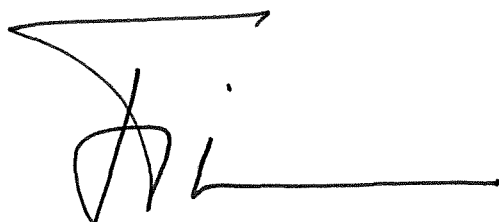
V neposlední řadě též Komise vítá doporučení ke zvýšení informovanosti a spolupráci v oblasti projektů partnerství veřejného a soukromého sektoru zahrnujících finanční prostředky EU. Komise je toho názoru, že partnerství veřejného a soukromého sektoru může být užitečným a účinným nástrojem pro financování projektů dopravní infrastruktury, v nichž lze zřetelně rozpoznat tok příjmů i určit dlouhodobé možnosti pro splácení. Komise si je zároveň vědoma skutečnosti, že evropský trh v oblasti partnerství veřejného a soukromého sektoru není stejnorodý a že veřejnému sektoru se mnohdy v odvětví dopravy nedostává kapacity k uzavírání účinných ujednání pro partnerství mezi veřejným a soukromým sektorem. Aby se zvýšila schopnost veřejného sektoru uzavírat ujednání pro partnerství mezi

veřejným a soukromým sektorem, bylo na podnět Komise a Evropské investiční banky (EIB) zřízeno Evropské odborné centrum pro partnerství veřejného a soukromého sektoru (EPEC), jež má za cíl sdílet zkušenosti, odborné znalosti a osvědčené postupy týkající se partnerství mezi veřejným a soukromým sektorem.

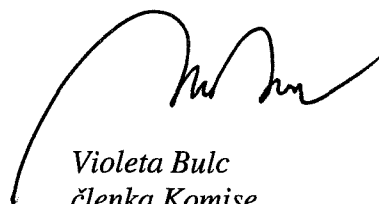
V souvislosti se zahájením investičního plánu pro Evropu Komise dále podporuje využívání partnerství veřejného a soukromého sektoru v odvětví dopravy a k usnadnění rozvoje těchto partnerství poskytuje specializovanou podporu prostřednictvím Evropského centra pro investiční poradenství. Hlavním úkolem tohoto poradenského centra je poskytovat investorům, předkladatelům projektů a veřejným řídicím orgánům poradenství k identifikaci a přípravě projektů, včetně využití partnerství veřejného a soukromého sektoru.

Komise doufá, že tato objasnění jsou dostatečnou odpovědí na obavy vyjádřené prostřednictvím společného usnesení, a těší se na další pokračování vzájemného politického dialogu.

S úctou



Frans Timmermans
první místopředseda Komise



Violeta Bulc
členka Komise