

## **Společné usnesení hospodářských výborů parlamentů zemí V4 - doprava**

Hospodářské výbory zemí V4 se usnesly, že pouze plně rozvinutá dopravní síť může přispívat k ochraně zdraví obyvatel a životního prostředí, hospodářskému růstu, bezpečnosti provozu a vysoké kvalitě dopravních služeb. Naopak technicky a kapacitně neodpovídající a zastaralá infrastruktura, která nedokáže pojmout současné, natož pak budoucí přepravní proudy, je významnou překážkou dosažení těchto základních funkcí dopravní sítě.

S vědomím toho, že v zemích V4 je stále třeba dobudovat značnou část páteřní infrastruktury, apelují hospodářské výbory parlamentů zemí V4 na Evropskou komisi, aby aktivně podporovala země V4 v jejich úsilí rozvíjet dopravní infrastrukturu na svém území, a aby naopak ustoupila z některých svých excesivních požadavků na podobu dopravních projektů plynoucích z dogmatického přístupu k hodnocení dopadů na životní prostředí, které často komplikují přípravu a realizaci konkrétních dopravních projektů, neúměrně zvyšují jejich náklady, a celkově tak zpožďují budování moderních spojení pro 21. století.

Protože významné dopravní projekty mají v dnešní době nikoli pouze národní, ale také přeshraniční význam, hodljají se hospodářské výbory parlamentů zemí V4 zasadit o intenzivní koordinaci rozvoje dopravní infrastruktury mezi zeměmi V4 tak, aby byla zajištěna odpovídající přeshraniční návaznost připravovaných dopravních projektů a nedocházelo tak ke tvorbě úzkých míst či chybějících spojení.

Moderní dopravní síť však sama o sobě nemůže zaručit vysokou úroveň dopravních služeb a intenzivní obchodní výměnu mezi členskými státy. Tyto funkce musí zajistit progresivní dopravní politika zaměřená na odstraňování administrativních a technických bariér. Hospodářské výbory parlamentů zemí V4 proto apelují na Evropskou komisi, aby se v rámci připravovaných legislativních iniciativ v oblasti dopravy vyhnula zavádění opatření komplikujících poskytování dopravních služeb v Evropské unii, a aby se naopak zaměřila na potírání ochranných politik uplatňovaných některými členskými státy, které jsou v rozporu se základními principy fungování vnitřního trhu.

Země V4 doporučují, aby Evropská komise akceptovala EIA připravené podle platné legislativy, i před vstupem do EU.