



SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

14. FUNKČNÍ OBDOBÍ

109.

USNESENÍ SENÁTU

ze 7. schůze konané dne 15. února 2023

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životaschopnosti baterie (Euro 7) a o zrušení nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 /senátní tisk č. N 10/14/

Senát

I.

1. **podporuje** rámcovou pozici vlády a vyslovuje názor, že pokud nebude návrh zásadně přepracován, může zásadním způsobem ohrozit budoucnost automobilového průmyslu v ČR a způsobit vážné ekonomické i sociální dopady;
2. **obává se**, že navržené požadavky mohou vést ke zdražení a snížení dostupnosti některých modelů vozidel a ve svém důsledku omezit příspěvek normy Euro 7 ke zlepšení ovzduší a snižování emisí ze silniční dopravy v EU, neboť vysoká pořizovací cena vozidel může odrazovat spotřebitele od nákupu nových vozidel a tím zpomalovat obnovu vozového parku;
3. **požaduje zejména:**
 - prodloužení navržených termínů účinnosti normy Euro 7 o minimálně čtyři roky a v optimálním případě propojit termíny s přijetím příslušných prováděcích aktů, neboť současné termíny naprosto nereflektují dobu vývoje nového motoru či kapacity homologačních autorit a nenabízí výrobcům automobilů dostatečný časový prostor pro přizpůsobení se novým požadavkům;
 - vyjasnění a zpřesnění navrženého zmocnění Komise k vydávání prováděcích aktů, aby byl již dopředu zřejmý obsah těchto aktů, a zároveň jejich co nejdřívejší předložení, aby bylo možné náležitě posoudit veškeré dopady předloženého návrhu;
 - úpravu parametrů zkoušek v reálném provozu (příloha III návrhu), neboť navržené okrajové testovací podmínky nejsou reálné, a to kvůli fyzikálně-technickým možnostem a současné cenové dostupnosti konstrukčních řešení;

- 4. upozorňuje**, že návrh klade také zcela nové požadavky na elektromobily, jako je regulace emisí z brzd a pneumatik, nové požadavky na životnost baterií či využívání palubních systémů monitorování emisí či spotřeby paliva (systémy OBM, OBFCM), které ale ve svém důsledku mohou vést k dalšímu nárůstu cen elektromobilů a zpomalení přechodu k bezemisním/čistým vozidlům;

II.

- 1. žádá vládu**, aby Senát do 30. června 2023 informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení a o dalším vývoji projednávání;
- 2. pověřuje** předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.
předseda Senátu

Miroslav Adámek v. r.
ověřovatel Senátu