



SENÁT  
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY  
13. FUNKČNÍ OBDOBÍ

389.

USNESENÍ SENÁTU

z 21. schůze, konané dne 2. března 2022

**k Návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 /senátní tisk č. N 141/13/**

**Senát**

**I.**

**1. podporuje**

rámcovou pozici vlády České republiky;

**2. pozitivně hodnotí**

novou strukturu návrhu, která nyní akcentuje jednotlivé druhy dopravy ve vztahu k požadavkům, které se na ně v evropském právním rámci vztahují, zejména akcent na rozvoj vysokorychlostních železnic, stejně jako zavedení nových přechodných lhůt pro plnění požadavků vyplývajících z návrhu v letech 2030 a 2040 a s tím související zavedení rozšířené hlavní sítě;

**3. upozorňuje však,**

že některé požadavky návrhu (např. traťová rychlost 160 km/h do roku 2040, provoz vlaků délky 740 m) nejsou příliš reálné z hlediska termínů plnění a ekonomičnosti opatření, především u požadavků na hlavní síť železniční infrastruktury a infrastruktury pro alternativní paliva;

**4. je toho názoru,**

že ustanovení čl. 8 odst. 5 týkající se jednotného subjektu pro výstavbu a řízení přeshraničních infrastrukturních projektů společného zájmu, jehož zřízení může po členských státech Komise prostřednictvím prováděcího aktu požadovat, je formulováno příliš neurčitě a že by statut, role a pravomoci tohoto subjektu měly být upřesněny a popsány přímo v návrhu nařízení;

**5. zdůrazňuje,**

že s ohledem na rozvoj městských uzlů a městské mobility je zapotřebí reflektovat rozdělení kompetencí na vnitrostátní úrovni; role členských států v rámci procesu přijímání plánů udržitelné městské mobility v souladu s přílohou V by proto v návrhu měla být vymezena jako podpůrná a koordinační;

**6. připomíná,**

že návrh musí respektovat princip subsidiarity, jelikož některé oblasti spadají do primární kompetence členských států, jiné do kompetence jednotlivých měst, tudíž by měly být příslušné povinnosti formulovány tak, abych jejich adresátem byly přímo dotčené subjekty;

**7. je toho názoru,**

že některé povinnosti (např. dlouhodobé plány údržby) povedou ke zvýšení již tak neúměrné a neefektivní administrativní náročnosti jak pro veřejný, tak i soukromý sektor;

**8. žádá,**

aby byla Evropskou komisí ve spolupráci s vládou České republiky provedena aktualizace a kontrola mapových příloh návrhu nařízení podle současného skutečného stavu železničních, silničních a vodních sítí;

**II.**

**1. žádá vládu,**

aby Senát informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání, a to do 30. června 2022;

**2. pověřuje**

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.  
předseda Senátu

Adéla Šípová v. r.  
ověřovatelka Senátu