



SENÁT  
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY  
13. FUNKČNÍ OBDOBÍ

425.

USNESENÍ SENÁTU

z 24. schůze, konané dne 6. dubna 2022

**ke Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů Nový rámec EU pro městskou mobilitu /senátní tisk č. K 142/13/**

Senát

I.

**1. považuje**

podporu udržitelné městské mobility a řešení s ní spojených problémů (kongesce, horší kvalita ovzduší či nedostatečné propojení center měst s okrajovými oblastmi aj.) za důležitou součást digitální a ekologické transformace;

**2. oceňuje**

v tomto ohledu iniciativu Evropské komise představenou ve sdělení Nový rámec EU pro městskou mobilitu a důraz, který je v tomto rámci kladen na posílení veřejné dopravy a aktivní mobility a na úsilí standardizovat ukazatele udržitelné mobility napříč evropskými městy a zajistit sběr údajů o městské mobilitě, který umožní srovnání a výměnu dobré praxe;

**3. sdílí**

obezřetný postoj vlády ČR v otázce počtu a definic souboru ukazatelů udržitelné městské mobility a považuje za vhodné, aby Evropská komise volbu a další plánované kroky týkající se souboru těchto ukazatelů odůvodnila;

**4. je toho názoru,**

že návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušení nařízení (EU) 1315/2013 (návrh nařízení o revizi TEN-T) a přístup naznačený ve sdělení Evropské komise Nový rámec EU pro městskou mobilitu jsou nekonzistentní, neboť metodika pro definici městských uzlů navržená v návrhu nařízení o revizi TEN-T zohledňuje striktní administrativní hranice města,

což při současné rychlosti procesu suburbanizace neodráží ani funkční hranici města, ani reálné fungování měst; zdůrazňuje potřebu zohlednit specifickou situaci měst v různých členských státech, zejména s ohledem na probíhající proces suburbanizace, který obvykle přesahuje administrativní hranice města;

**5. je přesvědčen,**

že pro efektivní implementaci udržitelných plánů městské mobility (SUMP) je nezbytná vhodná komunikační a podpůrná kampaň a vzdělávání veřejnosti v otázkách udržitelné mobility;

**6. vyzývá vládu, aby**

- podporovala města při přípravě a realizaci SUMP, včetně hledání zdrojů pro jejich financování;
- ve spolupráci s městy a obcemi usnadňovala přijímání opatření pro zvyšování atraktivity a bezpečnosti aktivní mobility, která je klíčovou součástí udržitelné městské mobility a zahrnuje pěší dopravu, cyklistiku a bezemisní drobné dopravní prostředky (tzv. mikromobilitu), včetně zvyšování kapacity a atraktivity MHD;

**7. zdůrazňuje,**

že je z dlouhodobého hlediska pro realizaci udržitelné městské mobility a snížení emisí CO<sub>2</sub> nutné provázat mobilitu s územním plánováním, přičemž důraz by měl být kladen na plánování kompaktních sídelních celků soustředěných kolem stanic kolejové hromadné dopravy;

**II.**

**1. žádá vládu,**

aby Senát informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a to do 30. září 2022;

**2. pověřuje**

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.  
předseda Senátu

Zdeněk Hraba v. r.  
ověřovatel Senátu