



Brusel, 6.7.2022
C(2022)4867 final

Vážený pane předsedo,

Komise by Poslanecké sněmovně ráda poděkovala za její stanovisko k návrhům obsaženým v balíčku o ekologické a účinné mobilitě, který Komise přijala v prosinci 2021, přičemž se konkrétně jedná o:

- návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o rozvoji transevropské dopravní sítě (TEN-T) {COM(2021) 812 final},
- sdělení Komise Evropskému parlamentu a Radě – Rozšíření transevropské dopravní sítě (TEN-T) do sousedních třetích zemí {COM(2021) 820 final},
- návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy {COM(2021) 813 final},
- sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Nový rámec EU pro městskou mobilitu {COM(2021) 811 final} a
- akční plán Komise na podporu dálkové a přeshraniční osobní železniční dopravy {COM(2021) 810 final}.

Výše uvedené iniciativy přispějí k dekarbonizaci odvětví dopravy, k dosažení ekologičtější a účinnější mobility, a tím k pokroku při dosahování cílů stanovených v Zelené dohodě pro Evropu a ve strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu.

Komise vítá obecnou podporu Poslanecké sněmovny těmto iniciativám a zároveň bere na vědomí obavy týkající se konkrétních aspektů některých návrhů.

Revize nařízení o TEN-T výrazně zintenzívnila úsilí o vybudování udržitelné, bezproblémové a odolné transevropské dopravní sítě s nejvyššími standardy kvality v podobě sítě schopné zajistit spolehlivé propojení v celé Evropské unii bez fyzických

pan Ondřej BENEŠÍK
předseda Výboru pro evropské záležitosti
Poslanecké sněmovny
Sněmovní 4
118 26 PRAHA 1

v kopii paní Markéta PEKAROVÁ ADAMOVÁ
předsedkyně Poslanecké sněmovny
Sněmovní 4
118 26 PRAHA 1

mezer, problematických míst nebo chybějících spojení. Účelem doprovodného sdělení o rozšíření transevropské dopravní sítě (TEN-T) do sousedních třetích zemí¹ je nastínit, jak řešit společné výzvy s přístupujícími a sousedními zeměmi a jak bude Evropská unie v budoucnu s těmito partnery spolupracovat v oblasti politiky týkající se sítě TEN-T, zejména pokud jde o budoucí rozvoj interoperability sítí sousedních zemí s ní. Komise je potěšena, že Poslanecká sněmovna sdílí názor Komise na upřednostnění projektů týkajících se sítě TEN-T, které mají strategický význam pro západní Balkán, země Východního partnerství i Evropskou unii.

Nový rámec pro zavádění inteligentních dopravních systémů bude mít zásadní význam pro přechod k udržitelné a inteligentní mobilitě v Evropské unii. Konkrétně návrh týkající se inteligentních dopravních systémů a) zpřístupní klíčové údaje na podporu jejich základních služeb, jako jsou informace o dopravním provozu v reálném čase nebo inteligentní regulace rychlosti, a b) zvýší interoperabilitu a přeshraniční kontinuitu aplikací inteligentních dopravních systémů rozšířením oblasti působnosti dané směrnice na multimodalitu cestujících a automatizovanou mobilitu.

Pokud jde o sdělení o rámci Evropské unie pro městskou mobilitu, bere Komise na vědomí obavy vyjádřené ohledně rizika nadměrné administrativní zátěže, kterou by mohla pro dotčená města představovat. Komise by však ráda zdůraznila, že daná iniciativa vytváří širší rámec s důležitými vazbami mimo jiné na navrhovanou revizi nařízení o TEN-T, jež je předmětem samostatného legislativního procesu. Kromě toho bude místním, regionálním i vnitrostátním orgánům poskytnuta odpovídající podpora, pokud jde o navrhovaná opatření, zejména při přípravě a provádění plánů udržitelné městské mobility. Bude zahrnovat jak technickou pomoc k vybudování dostatečné kapacity, tak finanční podporu z příslušných zdrojů financování poskytovaných Evropskou unií. Je třeba rovněž poznamenat, že Komise od roku 2013 doporučuje provádět plány udržitelné městské mobility a že se jedná rovněž o důležitý aspekt zahrnutý do dvoustranných dohod v rámci strukturálních fondů a Fondu soudržnosti Evropské unie.

Komise i nadále doufá, že během nadcházejícího českého předsednictví bude dosaženo dalšího značného pokroku, přičemž možná bude dosaženo dohody o legislativních návrzích, jež by měly být předloženy v průběhu roku 2023.

¹ COM(2021) 820 final.

Doufáme, že jsme uvedenými vysvětleními dostatečně reagovali na připomínky Poslanecké sněmovny, a těšíme se na další pokračování vzájemného politického dialogu.

S pozdravem

*Maroš Šefčovič
místopředseda*

*Adina-Ioana Vălean
členka Komise*

