



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY
13. FUNKČNÍ OBDOBÍ

339.

USNESENÍ SENÁTU

ze 17. schůze, konané dne 5. listopadu 2021

k Balíčku Fit for 55 – pravidla pro sektor letecké dopravy

Senátní tisk č. N 62/13 - Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zajištění rovných podmínek pro udržitelnou leteckou dopravu

Senátní tisk č. N 63/13 - Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o příspěvek letecké dopravy k cíli Unie snížit emise v celém hospodářství a o řádné zavedení celosvětového tržního opatření

Senát

I.

1. bere na vědomí,

že doprava je odvětvím, v němž emise skleníkových plynů rostou, přičemž letecká doprava se vyznačuje nadprůměrným růstem emisí skleníkových plynů;

2. souhlasí

v obecné rovině s principem znečišťovatel platí;

3. poukazuje však na skutečnost,

že pandemie COVID-19 měla na sektor letecké dopravy zvláště výrazný negativní dopad, který podle analýzy Evropské organizace pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL) bude patrný ještě v roce 2024;

4. pochybuje

v tomto ohledu o vhodnosti načasování představených opatření pro sektor letecké dopravy, neboť jak revize systému EU ETS v oblasti emisí z letecké dopravy, tak i výroba a použití udržitelných leteckých paliv a budování potřebné infrastruktury budou vyžadovat značné finanční prostředky a povedou ke zvýšení provozních nákladů letišť i provozovatelů letadel;

5. konstatuje,

že přijetí takto ambiciózního plánu (European Green Deal) v situaci, kdy není znám způsob náhrady stávajících energetických zdrojů, je nezodpovědné;

6. žádá

po Evropské komisi vypracování dopadové studie, kde bude popsána konkrétní realizovatelnost navrhovaných opatření a vyčísleny efekty plánovaných změn, především pak náklady a přínosy pro ČR;

7. zdůrazňuje,

v souladu s usnesením Senátu č. 155 ze dne 19. dubna 2017, které bylo přijato k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o správě energetické unie, kterým se mění směrnice 94/22/ES, směrnice 98/70/ES, směrnice 2009/31/ES, nařízení (ES) č. 663/2009, nařízení (ES) č. 715/2009, směrnice 2009/73/ES, směrnice Rady 2009/119/ES, směrnice 2010/31/EU, směrnice 2012/27/EU, směrnice 2013/30/EU a směrnice Rady (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení (EU) č. 525/2013 a k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (přepřpracované znění, že vhodnější než systém EU ETS by bylo zavedení uhlíkové daně, jejíž mechanismus fungování je transparentní ve srovnání s nekontrolovatelným a obtížně předvídatelným vývojem cen emisních povolenek;

8. obává se,

že navržená opatření, která zahrnují přechod na udržitelná letecká paliva, včetně syntetických paliv, povedou k podstatnému zdražení letecké dopravy, která se tak stane pro některé skupiny obyvatel zcela nedostupná, a že v důsledku dojde i k rušení leteckých spojení a horší dostupnosti některých regionů EU;

9. zdůrazňuje,

že by měl být prioritně zohledňován aspekt bezpečnosti leteckého provozu, a to zvláště kvůli plánovanému progresivnímu zavádění nových typů leteckých paliv, s jejichž využitím a směšováním nejsou dostatečné zkušenosti, a kvůli povinnosti tankovat na daných letištích v EU;

10. dále se obává

o konkurenceschopnost evropských leteckých dopravců v rámci globální soutěže, a to zejména s ohledem na povinnost provozovatelů letadel natankovat alespoň 90 % ročního potřebného množství leteckého paliva na daném letišti v EU, která tyto provozovatele znevýhodňuje;

II.

1. žádá vládu,

aby Senát do 31. března 2022

- informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání;

- seznámila s posouzením dopadů návrhu na ČR, ze kterého vychází stanovisko vlády, zejména s dopady na letecké dopravce v ČR a provozovatele letišť v ČR;

2. pověřuje

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.
předseda Senátu

Josef Bazala v. r.
ověřovatel Senátu