

EVROPSKÁ KOMISE

Brusel dne 22.11.2018
C(2018) 7734 final

Vážený pane předsedo,

děkujeme Senátu za jeho usnesení k návrhu nařízení o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě (COM(2018) 277 final).

Vážíme si toho, že Senát s cílem tohoto návrhu, tedy podporou efektivního a včasného zprovoznění základní transevropské dopravní sítě souhlasí. Urychlená výstavba vysoce kvalitní a moderní dopravní infrastruktury v Evropě je jedním ze základních předpokladů dosažení všeobecných cílů dopravní politiky Evropské unie, jako je dekarbonizace, digitalizace a zavádění inovativních řešení.

Plánování a realizace unijních projektů společného zájmu v energetické, dopravní a telekomunikační infrastruktuře musí být, chceme-li vytvářet synergie, koordinováno na úrovni Unie. To se týká i řízení nezbytných pro realizaci takových projektů. Komise proto jako právní základ předmětného návrhu určila článek 172 Smlouvy o fungování Evropské unie. Je si vědoma toho, že podle zásady subsidiarity lze jakékoliv navrhované opatření provádět na úrovni Unie, pouze pokud z důvodu rozsahu nebo účinku lze jeho cíle na úrovni Unie dosáhnout snáze. V tomto ohledu se navrhovaná opatření týkají základní transevropské dopravní sítě, jejíž nadnárodní a celoevropský význam je zřejmý.

Komise souhlasí s tím, že transevropská dopravní síť zahrnuje vnitrostátní a regionální dopravní sítě a že opatření členských států k její realizaci významně přispívají. Velmi odlišná povolovací řízení v jednotlivých členských státech komplikují koordinaci a výstavbu sítě zpomalují.

V tomto kontextu je nutné k realizaci transevropské sítě přistupovat jednotně. Úlohou Komise je tak podporovat jednotný přístup v rámci celé Unie a tím synchronizovat dokončování jednotlivých prvků sítě jako celku. Veškeré výhody transevropské dopravní

*Vážený pan Milan ŠTĚCH
předseda Senátu PČR
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 PRAHA 1*

sítě bude Evropská unie – její občané a podniky – moci čerpat jedině tehdy, až bude celá dokončená. To znamená, že každé její části je nutné věnovat náležitou pozornost.

V některých členských státech podléhají důležité projekty dopravní infrastruktury zjednodušeným řízením, což přináší značné výhody. Některé členské státy již uplatňují integrované postupy, jaké navrhuje Komise. V takových případech vede povolovací řízení jeden hlavní odpovědný orgán, přičemž ostatní orgány, kterých se projekt týká, mohou v rámci řízení v souladu s vnitrostátními předpisy předkládat svá stanoviska. Hlavní odpovědný orgán pak musí jejich stanoviska ve svém konečném rozhodnutí zohlednit. Propagaci a šíření takových osvědčených postupů a koncepcí v celé Unii vnímá Komise jako přínosné. Smyslem je motivovat členské státy, které mají v této oblasti problémy a v nichž se realizace zpožďuje, k odpovídajícím změnám a reformám a zajistit napříč členskými státy jednotnější přístup. Dle očekávání bude iniciativa přínosem pro celou Evropskou unii, neboť pozitivní účinky existence sítě se promítnou i v přilehlých členských státech.

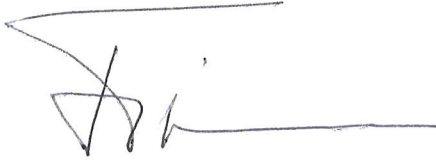
Komise by také Senát ráda upozornila na zjednodušené povolovací řízení, které již platí pro projekty společného zájmu v odvětví energetiky a jež jsou stanoveny v kapitole III příslušného nařízení¹. Pravidla povolovacího řízení pro projekty společného zájmu v odvětví energetiky, která tento legislativní akt, platný od roku 2013, obsahuje, se velmi osvědčila a jsou podobná pravidlům navrhovaným pro odvětví dopravy. Podle nedávných studií se předpokládaná doba trvání povolovacího řízení u projektů týkajících se energetických přenosových soustav snížila z 10 na 3,5 roku². Stejně jako předmětný návrh je tento právní akt založen výhradně na článku 172 Smlouvy o fungování Evropské unie.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013 ze dne 17. dubna 2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě a kterým se zrušuje rozhodnutí č. 1364/2006/ES a mění nařízení (ES) č. 713/2009, (ES) č. 714/2009 a (ES) č. 715/2009.

² Pracovní dokument útvarů Komise připojený k nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013, pokud jde o unijní seznam projektů společného zájmu, SWD(2017) 425 final, který vychází ze zprávy Agentury pro spolupráci energetických regulačních orgánů.

Doufáme, že tato objasnění jsou dostatečnou odpovědí na připomínky Senátu, a těšíme se na další pokračování vzájemného politického dialogu.

S úctou



*Frans Timmermans
první místopředseda*



*Violeta Bulc
členka Komise*