



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

11. FUNKČNÍ OBDOBÍ

487.

USNESENÍ SENÁTU

ze 17. schůze, konané dne 15. srpna 2018

k balíčku k dopravní bezpečnosti

Senátní tisk č. N 143/11 - Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury

Senátní tisk č. N 144/11 - Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu, kterým se mění nařízení (EU) 2018/... a zrušují nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009

Senát

I.

1. podporuje

v obecné rovině úsilí Komise zvýšit bezpečnost na evropských silnicích a věnovat přitom zvláštní pozornost zranitelným účastníkům silničního provozu, kterými jsou zejména chodci, cyklisté a uživatelé jednostopých vozidel;

2. připomíná však,

že k zajištění bezpečnosti silničního provozu je zapotřebí integrovaný přístup, který se vedle bezpečných vozidel a bezpečných silnic zaměří také na řidiče a rozvoj a podporu jejich schopností bezpečně řídit motorová vozidla;

3. obává se,

- že návrh, aby se směrnice 2008/96/ES vztahovala na silniční infrastrukturu financovanou z prostředků EU, bude znamenat rozšíření působnosti směrnice daleko nad rámec Komisí uváděných 15 % silniční sítě v EU, které nespádají pod TEN-T, ale dochází na nich k podstatnému počtu dopravních nehod;
- že zejména rozšíření působnosti směrnice 2008/96/ES o účelové komunikace a málo frekventované silnice, které však byly financovány z prostředků EU, není přiměřené, neboť tím vzniknou značné náklady jejich vlastníkům, aniž by to zásadním způsobem přispělo k požadovanému cíli snížit počet silničních dopravních nehod v EU;

4. proto požaduje,

aby byla nová působnost směrnice vymezena mnohem přesněji a bylo zřejmé, na které silnice se bude vztahovat; to se týká i časové působnosti, neboť návrh neobsahuje žádná přechodná ustanovení týkající se komunikací, na něž se má nově vztahovat;

5. navrhuje

Komisi, aby zvažila zavedení označení „bezpečná komunikace“ pro ty úseky silniční infrastruktury, které splňují nejvyšší bezpečnostní standardy s ohledem na kvalitu a správu povrchu vozovky, dopravního značení či pravidelné inspekce bezpečnosti silničního provozu, neboť se domnívá, že by toto označení motivovalo členské státy provádět patřičné úpravy, aniž by evropská legislativa zasahovala do pravomocí územně samosprávných celků;

6. obává se,

že rychlé zavádění nových bezpečnostních prvků vyplývajících z návrhu nařízení do všech nových vozidel zvýší jejich kupní cenu pro spotřebitele a povede i k vyšší poruchovosti a nižší spolehlivosti těchto vozidel;

7. upozorňuje,

- že oba návrhy obsahují rozsáhlá zmocnění pro Komisi k vydávání aktů v přenesené pravomoci nebo prováděcích aktů, která značně ztěžují komplexní posouzení obsahu návrhů; v této souvislosti připomíná usnesení Senátu č. 26 ze dne 30. listopadu 2016 k výroční zprávě Komise za rok 2015 o vztazích Komise s vnitrostátními parlamenty a o subsidiaritě a proporcionalitě;
- že v důsledku těchto zmocnění mimo jiné nelze odhadnout náklady na dopravní značení, které směrnice přinese, neboť obecné výkonnostní požadavky na dopravní značení má podle čl. 6c odst. 2 návrhu směrnice přijmout až Komise prováděcím aktem;

8. požaduje,

aby byly tyto otázky substantivně upraveny přímo v legislativním aktu, který je přijímán transparentnějším způsobem na základě projednávání na Radě a v Evropském parlamentu;

9. žádá

u návrhu směrnice prodloužení transpoziční lhůty alespoň na 30 měsíců; v této souvislosti připomíná své usnesení č. 137 z 19. dubna 2017 ke sdělení Komise Právo EU: lepší výsledky díky lepšímu uplatňování, ve kterém Senát v návaznosti na zpřísnění postupu Komise žádá vládu, aby v Radě s výjimkou urgentních opatření prosazovala dostatečně dlouhé transpoziční lhůty u směrnic a lhůty pro nabytí účinnosti těch přímo použitelných předpisů EU, které vyžadují přijetí doprovodných vnitrostátních předpisů;

II.

1. žádá vládu,

aby Senát informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání, a to v okamžiku dosažení politické shody potřebného počtu členských států na hlavních prvcích návrhů, nebo již předtím, pokud by se výsledky projednávání v Radě začaly výrazně odchylovat od postoje České republiky vyjádřeného v rámcové pozici vlády;

2. pověřuje

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Milan Štěch v. r.
předseda Senátu

Jiří Dušek v. r.
ověřovatel Senátu