



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

11. FUNKČNÍ OBDOBÍ

375.

USNESENÍ SENÁTU

ze 13. schůze, konané dne 4. dubna 2018

ke sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů Širší využívání alternativních paliv Akční plán pro zavádění infrastrukturu pro alternativní paliva podle čl. 10 odst. 6 směrnice 2014/94/EU, včetně posouzení vnitrostátních rámců politiky podle čl. 10 odst. 2 směrnice 2014/94/EU /senátní tisk č. K 82/11/

Senát

I.

1. uznává,

že zavádění infrastruktury pro alternativní paliva je podmínkou pro širší využívání vozidel na tato paliva;

2. je však přesvědčen,

že nedostatečná infrastruktura v současnosti není hlavní překážkou využívání vozidel na alternativní paliva, neboť zejména v případě vozidel na elektrický pohon je větším problémem vysoká cena a nedostatečná nabídka těchto vozidel na trhu;

3. zastává proto názor,

že zavádění infrastruktury pro alternativní paliva musí být flexibilní proces, který bude zohledňovat jak aktuální počet vozidel na alternativní paliva, tak i predikce vývoje, aby nedošlo k mohutnému budování infrastruktury, která by nakonec nebyla využita;

4. upozorňuje,

že jednotlivé členské státy mají rozdílné výchozí podmínky pro budování infrastruktury na alternativní paliva, jakož i podmínky pro rozvoj jednotlivých druhů alternativních paliv, a tedy i rozdílnou nákladovou efektivitu; proto od nich nelze očekávat stejnou úroveň ambicí při zavádění infrastruktury pro alternativní paliva;

5. souhlasí

s potřebou postupného budování páteřní infrastruktury pro alternativní paliva podél hlavní a globální sítě TEN-T; je však toho názoru, že nejdříve by mělo dojít k vybudování této infrastruktury v městských a příměstských oblastech, kde je největší potřeba snižovat emise, a následně by tato infrastruktura měla být postupně rozšiřována, aby plynule navázala na infrastrukturu podél hlavní a globální sítě TEN-T, čímž by vzniklo souvislé pokrytí celého území;

6. ohrazuje se

proti vnitřně rozpornému přístupu Komise ke konceptu čisté mobility, kdy Komise na jedné straně v návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, a návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel a kterým se mění nařízení (ES) č. 715/2007, navrhuje definice čistého vozidla, respektive vozidla s nulovými či nízkými emisemi, které vylučují jakákoliv alternativní paliva kromě elektřiny a vodíku, a na druhé straně v tomto akčním plánu požaduje po členských státech budování infrastruktury pro všechna alternativní paliva;

7. podporuje

širokou definici čistých vozidel zachovávající technologickou neutralitu, jak Senát uvedl ve svém usnesení č. 352 z 15. února 2018 k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel;

8. uvědomuje si,

že z důvodu současné vysoké závislosti na konvenčních palivech (nafta a benzín) bude přechod na alternativní paliva vyžadovat delší časové období; pozornost by se proto měla zaměřit také na vývoj technologií, které jsou sice založené na ropě a jejích produktech, ale mají výrazně nižší emise skleníkových plynů a dalších znečišťujících látek;

II.

pověřuje

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Milan Štěch v. r.
předseda Senátu

Zdeňka Hamousová v. r.
ověřovatelka Senátu