



EVROPSKÁ KOMISE

Brusel 24.7.2018
C(2018) 4903 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Poslanecké sněmovně za její stanovisko týkající se druhého balíčku opatření v oblasti mobility (COM(2017) 653 final, COM(2017) 647 final, COM(2017) 648 final, COM(2017) 676 final, COM(2017) 675 final a COM(2017) 652 final).

Komise je potěšena, že Poslanecká sněmovna souhlasí s důvody a cíli revize směrnice o čistých vozidlech. Komise souhlasí s názorem, že veřejný sektor by měl jít při zavádění čisté mobility příkladem. Diskuse o rozsahu a ambicióznosti revize směrnice již v konstruktivním duchu probíhají v Radě a Komise je připravena tomuto procesu napomáhat.

Komise také věnuje náležitou pozornost připomínkám vzneseným Poslaneckou sněmovnou v souvislosti s různými aspekty návrhů o čistých vozidlech a infrastruktuře pro alternativní paliva a ráda využije tuto příležitost k tomu, aby poskytla některá vysvětlení.

Komise by zejména chtěla zdůraznit, že cílem návrhu týkajícího se čistých vozidel je stanovit minimální vnitrostátní cíle, aby bylo možné zajistit soudržný přístup v rámci vnitřního trhu Evropské unie, poskytnout investorům jasné tržní signály a jistotu a urychlit zavádění vozidel s nízkými či nulovými emisemi. Konkurenceschopnost je proto klíčovým prvkem návrhu Komise.

Komise by ráda uvedla, že minimální cíle se v jednotlivých členských státech liší, avšak nikdy u lehkých užitkových vozidel nepřekračují na vnitrostátní úrovni podíl 35 % (v České republice tento minimální podíl činí 27 %). Tímto přístupem se zajistí, že nákup vozidel zafunguje na trhu jako určitý impuls ve prospěch těch vozidel, která nabídnou dostatečně výrazné snížení emisí, a zároveň orgánům ponechává velkou volnost při dosahování minimálních vnitrostátních cílů. Vozidla na zemní plyn a jiná vozidla, která mezní hodnoty emisí nesplňují, nejsou z veřejných zakázek vyloučena – jejich nákup lze uskutečnit mimo rámec povinností souvisejících s prováděním minimálních cílů.

*Pan Ondřej BENEŠÍK
předseda výboru pro evropské záležitosti
Poslanecká sněmovna
Sněmovní 4
CZ – 118 26 PRAHA 1*

*kopie: Pan Radek VONDRÁČEK
předseda
Poslanecká sněmovna
Sněmovní 4
CZ – 118 26 PRAHA 1*


Komise souhlasí s tím, že je důležité dodržet zásadu technologické neutrality, a připomíná, že definice pojmu čistého lehkého vozidla obsažná v návrhu týkajícím se čistých vozidel vychází z mezních hodnot výfukových emisí. Směrnice 2014/94 se naproti tomu týká obecných otázek energetiky a klimatu, včetně zabezpečení dodávek paliv. Komise považuje tyto nástroje za vzájemně se doplňující, avšak jasné odlišené. Z jejich konkrétních cílů a oblasti působnosti pak vyplývá, že se vztahují na různé typy vozidel a paliva. Při změně definice lehkého vozidla v návrhu revize směrnice 2009/33 by hrozilo zpochybnění klíčového cíle revize, kterým je impuls ke snížení emisí. Rovněž by tím byla ohrožena současná provázanost s návrhem, který stanoví výkonnostní emisní normy CO₂ pro lehké a nákladní automobily na období po roce 2020. Definice těžkých nákladních vozidel v návrhu uvádí jako přechodné řešení širší škálu alternativních paliv. Vzhledem k tomu, že výkonnostní emisní normy pro těžká nákladní vozidla nejsou k dispozici, technologicky neutrální přístup opírající se o mezní hodnoty výfukových emisí zde nelze implementovat. Proto návrh umožňuje, aby byl tento přístup pozměněn aktem v přenesené pravomoci, jakmile výkonnostní emisní normy pro nákladní vozidla a autobusy vstoupí v účinnost, aniž by přitom bylo nutné činit ústupky ohledně celkové ambicióznosti opatření.

Komise by také ráda Poslaneckou sněmovnu upozornila na komplexní přístup přijatý v rámci druhého balíčku mobility. Návrhy, které obsahuje, představují soubor opatření zaměřených jak na stranu nabídky, tak na stranu poptávky. Cílem těchto opatření je poskytnout trhu impuls, který povede k širšímu využívání vozidel s nízkými či nulovými emisemi, a zajistit zavedení vhodné infrastruktury v celé Unii, zejména v městských a příměstských oblastech.

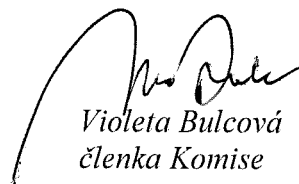
Výše uvedené argumenty vycházejí z původního návrhu Komise, který v současné době prochází legislativním procesem, na němž se podílí Evropský parlament i Rada.

Komise doufá, že tato objasnění jsou dostatečnou odpovědí na otázky Poslanecké sněmovny, a těší se na pokračování politického dialogu v budoucnu.

S úctou



Frans Timmermans
první místopředseda



Violeta Bulcová
členka Komise