



EVROPSKÁ KOMISE

Brusel, 11.7.2018
C(2018) 4162 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Senátu České republiky za jeho stanovisko k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení 1073/2009/ES o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy (COM(2017) 647 final), a k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 92/106/EHS o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy (COM(2017) 648 final).

Jak se uvádí ve stanovisku Senátu, cílem těchto návrhů, které jsou součástí balíčku opatření v oblasti čisté mobility z roku 2017, je podpořit multimodalitu a efektivní kombinaci různých druhů dopravy za účelem snížení emisí do ovzduší, jakož i dalších negativních externalit dopravy v Evropské unii. Negativní externality přesahují státní hranice a evropské řešení pomůže tyto negativní důsledky pro všechny občany Evropské unie ve velké míře omezit.

Co se týče navrhovaného nařízení, Komise bere na vědomí obavy Senátu ohledně vnímaného rozporu mezi prvním a druhým balíčkem opatření v oblasti mobility, pokud jde o rozdílný přístup k provozování kabotáže v osobní a nákladní dopravě. Komise by ráda připomněla, že provádění kabotáže v nákladní a osobní dopravě se v současné době řídí odlišnými právními rámci. První balíček opatření v oblasti mobility nezavádí žádná dodatečná omezení nákladní kabotáže. Spíše vyjasňuje a zjednodušuje stávající pravidla, aby byla lépe vymahatelná. V druhém balíčku opatření v oblasti mobility jsou odstraněna omezení kabotáže ve formě linkové dopravy, aby se zlepšila mobilita občanů v případě delších vzdáleností a zvýšilo využívání udržitelných druhů dopravy. Pokud jde o regulační orgán, Komise by ráda zdůraznila, že členské státy mohou určit již existující orgán za předpokladu, že je nestranný a nezávislý, jak je stanoveno v návrhu.

V případě navrhované směrnice chce Komise dosáhnout dvou cílů. Zaprvé by chtěla zlepšit srozumitelnost a vymahatelnost směrnice, a předejít tak možnému zneužívání výhod plynoucích z této směrnice nezpůsobilými osobami. Zadruhé chce dále motivovat provozovatele k přechodu od silniční dopravy na dlouhé vzdálenosti k intermodální

Vážený pan Milan ŠTĚCH
předseda Senátu
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 PRAHA 1

dopravě, a snížit tak externality dopravy a přispět k dosažení širších cílů v oblasti klimatu a životního prostředí, které stanovila Evropská unie a členské státy. Komise velmi podrobně analyzovala různé nákladové faktory a externality kombinované dopravy, které Senát ve svém stanovisku uvedl, a na tomto základě navrhla zvýšit podporu kombinované dopravy, aby se stala konkurenceschopnější vůči dopravě provozované výlučně po silnici. Kdyby kombinovaná doprava nebyla pomalejší, složitější a nákladnější (jak na tunokilometr, tak z důvodu provozních nákladů) než čistě silniční nákladní doprava, nebyla by intervence na podporu kombinované dopravy nutná, protože k přechodu od silniční nákladní dopravy k dopravě intermodální by mohlo dojít samo z čistě ekonomických, provozních a technických důvodů. Ve skutečnosti tomu tak však není a z analýzy Komise vyplývá, že Evropská unie nebude moci za stávajících podmínek dosáhnout svého cíle v podobě přechodu na jiný druh dopravy, který přispívá k plnění jejích cílů v oblasti životního prostředí a boje proti změně klimatu. Komise se proto domnívá, že podpora odvětví kombinované dopravy je v této fázi nutná. Současně ale navrhla, aby byla podpůrná opatření každé čtyři roky přezkoumána, a mohla tak být posouzena jejich účinnost, efektivnost a trvající nezbytnost.

Pokud jde o lhůtu pro provedení navrhované směrnice ve vnitrostátním právním řádu, Komise by ráda zdůraznila, že v souladu s interinstitucionální dohodou o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016 musí být doba mezi vstupem aktu v platnost a jeho použitím co nejkratší, aby bylo zajištěno účinné uplatňování právních předpisů Unie v členských státech. V tomto konkrétním případě Komise navrhla lhůtu pro provedení ve vnitrostátním právu v délce jednoho roku, neboť se domnívá, že taková doba je vzhledem k prováděcím opatřením stanoveným v návrhu dostatečná.

Komise doufá, že výše podaná vysvětlení jsou dostatečnou odpovědí na připomínky Senátu, a těší se na pokračování politického dialogu v budoucnu.

S úctou



Frans Timmermans
první místopředseda



Violeta Bulc
členka Komise