



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 23.1.2018
C(2018) 286 final

pan Ondřej BENEŠÍK
předseda výboru
pro evropské záležitosti
Poslanecké sněmovny
Sněmovní 4
118 26 PRAHA 1

pan Radek VONDRÁČEK
předseda Poslanecké sněmovny
Sněmovní 4
118 26 PRAHA 1

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Poslanecké sněmovně za její stanovisko týkající se návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a denní a týdenní dobu odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (COM(2017) 277 final), a návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a stanovují konkrétní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES a směrnici 2014/67/EU (COM(2017) 278 final).

Tyto návrhy jsou součástí širšího balíčku ambiciózních opatření navržených s cílem zlepšit podmínky hospodářské soutěže a pracovní podmínky řidičů v odvětví silniční dopravy a dosáhnout větší udržitelnosti silniční dopravy z hlediska životního prostředí, jakož i její větší digitalizace (tzv. „balíček opatření v oblasti mobility“). Tato opatření by měla zjednodušit a vyjasnit stávající předpisy, aby se zefektivnilo jejich vymáhání a snížila administrativní zátěž.

Komise se domnívá, že navrhované předpisy představují v celku vyvážený přístup, pokud jde o všechny dotčené zájmy, tedy i podmínky pro práci a odpočinek řidičů a hladké fungování jednotného trhu. Připomíná, že směrnice o vysílání pracovníků¹ se vztahuje na všechna odvětví, silniční dopravu nevyjímaje. Vysoce mobilní povaha silniční dopravy neznamena, že by se osob pracujících v tomto odvětví netýkala sociální ochrana. Zavedením odvětvových pravidel Komise zohlednila mobilní povahu této činnosti. Navrhovaná hranice tří dnů na kalendářní měsíc, pod níž by se ustanovení směrnice o vysílání pracovníků, která se týkají

¹ Směrnice 96/71/ES.

mzdy a roční dovolené², nevztahovala na řidiče, kteří provozují mezinárodní přepravu, má za cíl najít vyvážené řešení mezi právy řidičů na odpovídající odměnu a náklady dopravců. Kromě toho Komise navrhuje mírnější administrativní a kontrolní požadavky, od kterých se očekává 58% snížení administrativních nákladů pro dopravce (z 1,352 milionu eur na 567 milionů eur), aniž by však byly jakkoli ohroženy pracovní podmínky řidičů.

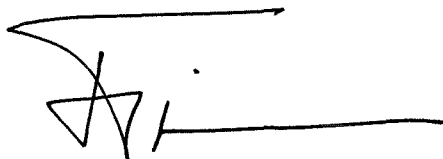
V rámci estonského předsednictví byla v pracovní skupině Rady zahájena jednání. Komise s předsednictvím úzce spolupracuje s cílem identifikovat hlavní otázky, v nichž se názory členských států rozcházejí, a jednání usnadnit.

Na straně Evropského parlamentu došlo ke jmenování zpravodajů a stínových zpravodajů a započala jednání.

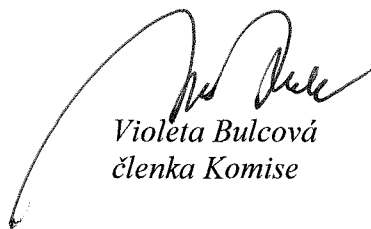
Komise stále věří, že v blízké budoucnosti bude dosaženo dohody.

Komise doufá, že tato objasnění jsou dostatečnou odpovědí na otázky Poslanecké sněmovny, a těší se na pokračování politického dialogu v budoucnu.

S úctou



*Frans Timmermans
první místopředseda*



*Violeta Bulcová
členka Komise*

² Ustanovení čl. 3 odst. 1 písm. b) a c) směrnice 96/71/ES.