



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

10. FUNKČNÍ OBDOBÍ

384.

USNESENÍ SENÁTU

z 21. schůze, konané dne 6. dubna 2016

ke Strategii a společným pravidlům pro letectví v Evropě /senátní tisky č. N 62/10 a K 63/10/

Senát

I.

1. vítá

představenou Strategii pro letectví v Evropě, která by mohla zajistit efektivní rozvoj a konkurenceschopnost odvětví letecké dopravy v EU;

2. je toho názoru

že zajištění bezpečné a spolehlivé letecké dopravy pro širokou veřejnost, která by byla současně šetrná k životnímu prostředí, je jedinou cestou k rozvoji tohoto dopravního odvětví;

II.

1. není však přesvědčen,

že systém EU pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů (EU ETS) může efektivně plnit funkci nástroje pro snižování dopadů letecké dopravy na životní prostředí, a proto je toho názoru, že by pozornost měla být věnována zejména dalším nástrojům a technologiím, které by mohly tyto dopady snížit;

2. podporuje

a) aby součástí komplexních leteckých dohod s vybranými třetími zeměmi byly také ustanovení o dodržování spravedlivé hospodářské soutěže a opatření k eliminaci nekalých postupů třetích zemí a provozovatelů ze třetích zemí;

b) posílení ochrany cestujících v letecké dopravě v EU prostřednictvím zvýšení odpovědnosti přepravce za zavazadla, rozšíření nároků na přeměňování cestujícího na jiný let, zavedení jednotné hranice zpoždění, jejímž překročením vzniká nárok na péči, a povinnosti včas a dostatečně informovat cestujícího o všech nepravidelnostech jeho letu a to v souladu s usnesením Senátu č. 324 z 9. funkčního období z 12. září 2013 k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o změně nařízení (ES) č. 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů, a nařízení (EHS) č. 2027/97 o odpovědnosti leteckého dopravce při letecké dopravě cestujících a jejich zavazadel;

c) v obecné rovině iniciativy posilující bezpečný, rychlý a hospodárný tok letového provozu nad Evropou; při odstraňování překážek růstu bude nicméně zapotřebí dbát na to, aby nedocházelo k bezdůvodnému přenášení odpovědnosti za správu leteckého provozu na centrální evropské orgány, a vyvarovat se navyšování administrativní zátěže pro regulační orgány a vzniku nových struktur, které mohou naopak ztížit efektivní provoz v leteckém prostoru nad Evropou, což Senát již uvedl ve svém usnesení č. 375 z 9. funkčního období z 27. listopadu 2013 k balíčku dokumentů týkajících se Jednotného evropského nebe 2+;

3. uvědomuje si,

že v odvětví letectví existuje velký tlak na snížení provozních nákladů, který často nutí letecké dopravce k restrukturalizaci jejich činností a přenosu některých činností na externí dodavatele; přenosem těchto činností však může docházet ke zhoršení pracovních podmínek v odvětví letectví a tím následně i k ovlivnění bezpečnosti letů;

4. zastává

proto názor, že bude důležité důkladně analyzovat nové modely podnikání a zaměstnávání pracovníků v leteckém odvětví EU a na základě výsledků této analýzy případně přijmout opatření, která zajistí spravedlivé pracovní podmínky;

5. je rovněž toho názoru,

že by letecké společnosti měly omezit využívání palivových příplatků, které byly zavedeny v důsledku vysoké ceny ropy, a vrátit se k transparentní cenové politice, neboť cena ropy v poslední době značně klesá, a není proto důvod tyto příplatky v takové míře nadále využívat;

6. podporuje

v obecné rovině návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se ruší nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008;

7. domnívá se však,

v souladu s pozicí vlády, že by navrhovaný nouzový mechanismus dozoru měl být v současném znění vypuštěn, neboť obchází řízení o porušení Smlouvy o fungování EU a nerespektuje rozdělení pravomocí mezi jednotlivé orgány EU;

8. nesouhlasí

s navrhovaným rozsahem a úpravou aktů v přenesené pravomoci, které překračují zmocnění stanovené v čl. 290 Smlouvy o fungování EU, neboť upravují i podstatné prvky návrhu nařízení, a proto by tato ustanovení měla být přijímána řádným legislativním postupem a stát se přímo součástí nařízení;

9. zaujímá

rovněž rezervovaný postoj k podobě navrhované Výkonné rady Evropské agentury pro leteckou bezpečnost, především pak k omezenému počtu členů zastupujících členské státy, který by mohl ohrozit neutralitu tohoto orgánu;

10. vítá

začlenění bezpilotních letadel do působnosti nařízení, jelikož považuje za žádoucí sjednotit pravidla pro užívání bezpilotních letadel na unijní úrovni, a to jak s ohledem na aspekty související se soukromím a ochranou osobních údajů, tak především z důvodu bezpečnostních rizik, které bezpilotní letadla mohou představovat;

11. zdůrazňuje

v souvislosti s opakovanými teroristickými útoky nutnost přehodnotit současná bezpečnostní opatření na letištích a zvážit případné zavedení bezpečnostních kontrol ještě před vstupem do letištních hal;

III.

1. žádá vládu,

aby Senát informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto stanovisko, a o dalším průběhu projednávání a iniciativách navazujících na tyto dokumenty;

2. pověřuje

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Milan Štěch v. r.
předseda Senátu

Leopold Sulovský v. r.
ověřovatel Senátu