



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne **21 X 2013**
C(2013) 6964 final

Vážený pane předsedo,

Komise by tímto chtěla poděkovat Senátu za jeho stanovisko k čtvrtému železničnímu balíčku (dokument COM(2013) 25_26_27_28_29_30_31 final).

Komise sdílí názor Senátu, podle něhož zvýšení konkurence služeb v oblasti osobní železniční dopravy poskytne přínosy, pokud jde o ceny jízdného, kvalitu služeb a množství spojů, a ve shodě s ním se domnívá, že uzavírání smluv v rámci závazku veřejné služby by mělo probíhat v zásadě na základě výběrového řízení, které zajistí přínosy jak z hlediska veřejných rozpočtů, tak i cestujících. Rovněž se s ním shoduje v tom, že posílená a jasná pravidla pro správu infrastruktury vytvoří stejné podmínky pro subjekty, jež nově vstupují na trh, a zabrání diskriminačním praktikám. Komise rovněž vítá výzvu Senátu k další harmonizaci technických specifikací pro interoperabilitu, rozvoji Evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS) a k dalšímu zpřehlednění a zjednodušení administrativních procesů a postupů týkajících se bezpečnosti.

Komise souhlasí s tím, že v oblasti veřejné dopravy by měly být závazky veřejné služby vymezeny tak, aby bylo zajištěno jejich dlouhodobé financování. V tomto duchu proto Komise zařadila do svého návrhu změny nařízení (ES) č. 1370/2007 i kritérium, jež se týká vymezení závazků veřejné služby.

Komise by však zároveň chtěla ujistit Senát o svém přesvědčení, že pro železniční odvětví jako celek je nejvýhodnější, aby se uzavírání smluv v oblasti veřejných železničních služeb postupně otevíralo formě veřejných zakázek. Ve svém čtvrtém železničním balíčku proto Komise navrhuje, aby bylo přímé zadávání smluv v rámci závazku veřejné služby do konce roku 2022 postupně ukončováno.

Komise by dále ve vztahu k právu členského státu rozhodovat o homologaci drážního vozidla, chtěla zdůraznit, že je pevně přesvědčena o tom, že jednotného evropského železničního prostou lze dosáhnout jen tehdy, bude-li posílena koordinační role Evropské železniční agentury, přičemž je však nezpochybnitelné, že se vnitrostátní bezpečnostní orgány budou na železniční bezpečnosti i nadále zásadním způsobem podílet.

Komise věří, že se jí podařilo rozptýlit obavy Senátu, a těší se na pokračování vzájemného politického dialogu v budoucnosti.

S úctou

Maroš Šefčovič
místopředseda

Vážený pan Milan ŠTĚCH
předseda Senátu
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 Praha – Česká republika