



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne - 1 VIII 2013
C(2013)5055 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Senátu za jeho stanovisko ke sdělení Komise o zavádění evropské služby elektronického mýtného {COM(2012) 474 final} a současně se omlouvá za opožděnou odpověď.

Komise souhlasí, že usnadnění výběru poplatků za používání silnic, zejména v přeshraniční dopravě, je přínosem pro účastníky silničního provozu i silniční dopravce, protože vede k účinnějšímu využívání infrastruktur a nižším provozním nákladům.

Stanovení poplatků za používání infrastruktury rozumným způsobem je jedním z pilířů politiky Evropské unie, jejímž cílem je zajistit udržitelnost dopravy. Zpoplatnění infrastruktury je vhodným řešením financování infrastruktur a řízení poptávky po dopravě, provozu, přetížení dopravy a znečištění životního prostředí. Elektronické systémy pro výběr mýtného, které již byly zavedeny nebo jejichž zavedení se chystá, jsou všechny založeny na družicovém sledování, což je nezbytné v případech, kdy je nutné zohlednit možnosti jejich rozšíření, snadnou instalaci a malé zatížení životního prostředí. V tomto ohledu byl v pravý čas dokončen vývoj projektu Galileo, jenž zaměřil svůj první cíl na zemském povrchu 12. března 2013.

Komise rovněž souhlasí s názorem, že zúčastněné strany potřebují stabilní právní rámec pro rozhodování o investicích a obchodních příležitostech s dlouhodobými dopady. S náležitou pozorností se dbá, aby jakékoli případné legislativní iniciativy zohledňovaly stávající situaci a názory zúčastněných stran.

Zvažuje se iniciativa, která by usnadnila zavedení spravedlivého a účinného stanovení silničních poplatků.

Pan Milan ŠTĚCH
předseda Senátu
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 PRAHA 1
ČESKÁ REPUBLIKA

Komise doufá, že tato objasnění jsou dostatečnou odpovědí na otázky Senátu, a těší se na pokračování politického dialogu v budoucnu.

S úctou



Cecilia Malmström
Cecilia Malmström
členka Komise