

EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 28.5.2013

C(2013) 3071 final

Vážený pane předsedo,

Komise by ráda poděkovala Senátu Parlamentu České republiky za jeho stanovisko k balíčku předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel {COM(2012) 380, COM(2012) 381, COM (2012) 382 final}.

Senát podporuje úsilí Unie o zlepšení bezpečnosti silničního provozu a snížení zátěže pro životní prostředí způsobené silniční dopravou a zastává názor, že v mnoha členských státech je problematika technických prohlídek a registrace vozidel již upravena efektivněji, než předpokládá návrh.

Komise by při této příležitosti ráda poskytla Senátu další vysvětlení k podnětům uvedeným ve stanovisku.

Pokud jde o požadavek dodržení terminologie používané v členských státech v právně složité oblasti odebrání, pozastavení a zrušení registrace, Komise by ráda upozornila, že i když v tomto smyslu vyvinula již značné úsilí, v průběhu legislativního procesu budou mít Evropský parlament a Rada další příležitosti, aby upravily terminologii způsobem, který je přijatelný pro všechny členské státy.

K otázce týkající se jiných příčin nehod než technických poruch, jako jsou neuspokojivý stav vozovky nebo nedostatečné zkušenosti řidičů, a to jak automobilů, tak motocyklů, by Komise ráda připomněla, že v rámci směrů politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020 byl stanoven cíl do roku 2020 dále snížit na polovinu počet smrtelných nehod v Unii. Jedním ze zvláštních cílů těchto směrů politiky je harmonizace a posílení technických prohlídek. K dosažení tohoto cíle EU je nutné přijmout opatření na úrovni EU v oblastech, jako jsou předpisy týkající se účastníků silničního provozu, infrastruktury, prosazování

*Pan Milan ŠTĚCH
předseda Senátu
Valdštejnské náměstí 17/4
CZ – 118 01 PRAHA 1*

pravidel silničního provozu, ale také bezpečnost vozidel v provozu, která je velice důležitá pro zranitelné účastníky silničního provozu, jakými jsou např. motocyklisté.

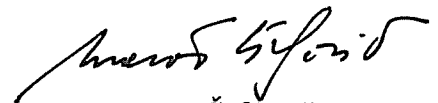
Co se týče rizika neodůvodněného nárůstu administrativní zátěže, zejména pokud jde o silniční technické kontroly, Komise by chtěla upozornit na návrh zavést přístup založený na posouzení míry rizika při výběru vozidel během těchto silničních kontrol, jejichž smyslem je zabránit tomu, aby orgány prováděly zbytečné kontroly řádně udržovaných užitkových vozidel, a zvýšit tak účinnost silničních kontrol.

Komise by ráda zdůraznila, že kontroly se nebudou týkat historických a atypických vozidel, která se na veřejných komunikacích nikdy nebo téměř nikdy nepoužívají.

A konečně, co se týče podpory, kterou Senát vyjádřil, pokud jde o rozšíření vacatio legis na nejméně dva roky, aby se orgány a provozovatelé vozidel mohli připravit na změnu pravidel, Komise by ráda uvedla, že toto je jedna z otázek, jež jsou předmětem diskuse v rámci probíhajícího legislativního procesu.

Komise doufá, že se jí dostatečně podařilo rozptýlit obavy Senátu, a těší se na pokračování vzájemného politického dialogu v budoucnosti.

S úctou



*Maroš Šejčovič
místopředseda*