

EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu, 4.9.2012  
C(2012) 5628 final

Vážená paní předsedkyně,

Komise děkuje Poslanecké sněmovně za její stanovisko k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě {KOM(2011) 650 v konečném znění} a omlouvá se za opožděnou odpověď.

Komise souhlasí s tím, že transevropská dopravní síť (TEN-T) je účinným nástrojem evropské integrace, růstu a pracovních příležitostí, který přispívá k hospodářské, sociální a územní soudržnosti v EU.

Komise zvážila možnost zařazení dálnic D11 a D3, silnice R35/R55 a železničního koridoru Praha–Linec do hlavní sítě a některé další úseky do sítě globální (vysokorychlostní železniční spojení Ústí nad Labem–Drážďany a trasa Plzeň–Cheb–Marktredwitz).

Podle metodiky TEN-T by měl být určitý městský uzel propojen s jiným městským uzlem hlavní sítě na základě nejdůležitějších dopravních toků. Vzhledem k tomu, že dálnice D11 má strategickou úlohu při propojení Prahy a Vratislavi a železnice Praha–Plzeň–Cheb–Norimberk spojuje hlavní město ČR s důležitým průmyslovým centrem Bavorska, obě trasy bylo možné zařadit do hlavní sítě.

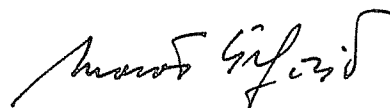
Vysokorychlostní železniční spojení Ústí nad Labem–Drážďany nemohlo být zařazeno do globální sítě, jelikož není zahrnuto ve stávajícím německém Spolkovém plánu rozvoje dopravních cest. Pokud by uvedené spojení bylo do tohoto plánu v budoucnu začleněno, bylo by stále možné jeho zařazení do globální sítě znovu zvážit. Rychlostní silnice R35/R55 a dálnice D3 nemohly být zařazeny do hlavní sítě, jelikož dopravní toky na dálnicích D1 a D2 jsou významnější. Nicméně bylo možné je zařadit do globální sítě. Dálnice D1, jež je souběžná s R35/R55, již tvoří součást hlavní sítě. V důsledku zařazení R35/R55 by byla hustota hlavní sítě příliš vysoká, a cíl, jímž je určení prioritních dopravních spojení a zvýšení jejich účelnosti na základě strategických dopravních toků, by se tak minul účinkem.

Miroslava NĚMCOVÁ  
Předsedkyně Poslanecké sněmovny  
Parlamentu České republiky  
Sněmovní 4  
CZ – 118 26  
PRAHA 1

*V neposlední řadě je třeba poznamenat, že nové pokyny TEN-T by neoslabovaly rozvoj středočeských a jihočeských regionů. I když dálnice D3 a železniční spojení Praha–Linec nebyly zařazeny do hlavní sítě, jsou součástí globální sítě, a proto by k jejich rozvoji byla k dispozici finanční podpora ze strukturálních fondů.*

*Těším se na pokračování našeho politického dialogu o těchto důležitých otázkách.*

*S úctou*



*Maroš Šefčovič  
místopředseda*