



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 27.4.2012
C(2012) 2885 final

Vážený pane předsedo,

Komise tímto Senátu vyjadřuje poděkování za jeho stanovisko k bílé knize „Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje“ (KOM(2011) 144 v konečném znění).

Komise sdílí Váš názor, že zachování konkurenceschopnosti v této oblasti, dokončení multimodální dopravní sítě, co nejefektivnější využívání různých druhů dopravy a informací a včasné dobudování evropského globálního navigačního družicového systému mají stěžejní význam pro udržení celkové konkurenceschopnosti Evropské unie.

Bereme též v úvahu Vaše výhrady, pokud jde o nástroje k dosažení ambiciózních cílů bílé knihy. V této souvislosti by Komise ráda podotkla, že bílá kniha obsahuje, kromě vize udržitelného dopravního systému s jasně definovanými cíli, i 40 konkrétních politických iniciativ, které byly pro dosažení těchto cílů navrženy. Některé iniciativy Komise již přijala, jiné zatím s přispěním externích konzultantů detailně rozvíjí a vypracovává na ně posouzení dopadů. Mnoho z těchto iniciativ bylo již začleněno do pracovního programu Komise na rok 2012 (jedná se například o nová opatření pro dokončení vnitřního trhu železniční dopravy) nebo by mohlo být naplánováno na rok 2013 anebo 2014. Komise se bude zasazovat o jejich provedení v následujících letech.

Naprosto souhlasíme, že při plnění cílů je nutno zohledňovat konkurenceschopnost, proto je udržování a posilování konkurenceschopnosti Evropy tváří v tvář výrazným budoucím omezením hlavním cílem této strategie. Střednědobé a dlouhodobé cíle bílé knihy jsou v souladu s kroky vymezenými v Plánu přechodu na konkurenceschopné nízkouhlíkové hospodářství do roku 2050 (KOM(2011) 112 v konečném znění). Tento plán na základě analýzy nákladové efektivity popisuje cestu, jak do roku 2050 dosáhnout cíle snížení emisí skleníkových plynů v EU o 80 %, a udává směr odvětvovým politikám i dlouhodobým investicím. Závislost na ropě a změna klimatu budou mít samy o sobě negativní dopad na konkurenceschopnost EU, pokud se je nepodaří omezit.

Sdílíme též Váš názor na úlohu satelitní radionavigace. Dobudování systému Galileo je vedle vytvoření pokročilých systémů řízení pro všechny druhy dopravy jedním z deseti cílů vymezených v bílé knize. Pracovní dokument útvarů Komise k bílé knize (SEK(2011) 391 v konečném znění) uvádí, že evropské globální navigační družicové systémy budou po uvedení do provozu schopny podporovat stávající inteligentní dopravní systémy a že se stanou

Vážený pan Milan ŠTĚCH
předseda Senátu
Parlamentu České republiky
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 Praha 1
Česká republika

základem pro vývoj dokonalejších, lépe integrovaných aplikací. U systému EGNOS, který byl v roce 2009 uveden do provozu a v březnu 2011 schválen pro letecký provoz, posuzuje Komise možnost jeho využití v různých druzích dopravy.

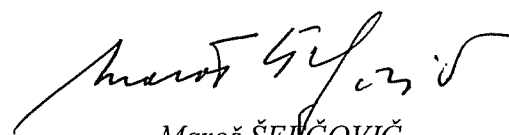
Pokud jde o potřebu integrované multimodální dopravní sítě, na dokončení železničních a silničních sítí ve všech členských státech a jejich napojení na přístavy a letiště se zaměřují tři cíle bílé knihy. V souladu s těmito cíli předložila Komise 19. října 2011 návrh změny obecných zásad transevropské dopravní sítě (TEN-T) a návrh nástroje pro propojení Evropy, aby se do modernizace hlavní evropské dopravní infrastruktury, dobudování chybějících spojení a odstranění úzkých míst mohlo investovat 31,7 miliardy EUR. Doufáme, že Senát České republiky tyto ambiciózní návrhy na zlepšení infrastruktury podpoří.

Co se týče technologické neutrality, nejistota ohledně technologií a ekonomiky je vskutku příliš vysoká, než aby se v této fázi bylo možno spoléhat na jedinou náhradu za ropu. Naším úkolem bude umožnit testování technologií a prokázání jejich potenciálu, zejména odstraněním některých tržních překážek, jež brání jejich používání (například chybějící technické normy nebo minimální infrastruktura dobíjecích a čerpacích stanic). Cílem Komise bude též zamezit roztržštění jednotného dopravního prostoru, k němuž by mohlo dojít, pokud by různé země zaujaly odlišný a nekompatibilní přístup. O tom, co je nejlepší pro průmysl a pro spotřebitele, však nakonec rozhodne trh.

V neposlední řadě sdílíme Váš názor na omezení negativních ekologických dopadů dopravy. Dekarbonizace formou náhrady fosilních paliv je jedním podstatným prvkem, ale sama o sobě nedokáže přinést zamýšlené výsledky. Přesně z tohoto důvodu předkládá bílá kniha soubor opatření, jež umožní optimalizaci výkonu multimodálních logistických řetězců, včetně využívání energeticky účinnějších druhů dopravy, a účinnější využívání infrastruktury prostřednictvím moderních informačních systémů.

Těšíme se na další příspěvky Senátu, které přispějí ke splnění této celkové strategie pro vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje.

S úctou



Maroš ŠEPČOVIČ
místopředseda