

V Bruselu dne 02. FEB. 2011  
K/2010/624 v konečném znění

Vážený pane předsedo,

Komise by tímto chtěla poděkovat Senátu PČR za jeho 561. usnesení ze dne 22. září 2010 týkající se sdělení o evropské strategii pro čistá a energeticky účinná vozidla KOM(2010) 186.

Jsmo potěšeni, že Senát PČR se touto iniciativou podrobně zabýval a vyjádřil jí širokou podporu s tím, že sdělení je vyvážené a míra jeho ambicióznosti přiměřená současné hospodářské situaci v Evropské unii.

Stanovisko senátu se zaměřuje na zásadu technologické neutrálnosti, která byla ve sdělení přijata, přikládá zásadní význam standardizačním iniciativám v oblasti infrastruktury pro dobíjení elektrických vozidel a zdůrazňuje význam mezinárodní konkurenceschopnosti evropského automobilového průmyslu. Senát rovněž poukazuje na to, že veškeré návrhy směřující k podpoře poptávky by měly být nediskriminační, a vyzývá Komisi, aby aktualizovala strategii EU v oblasti biopaliv tak, aby reflektovala současný stav vědeckého bádání.

Komise by ráda objasnila následující body:

- Pokud jde o společné normy pro dobíjení vozidel na elektrický pohon, jejich význam byl potvrzen, když Evropská komise pověřila evropské normalizační organizace (CEN/CENELEC/ETSI) vytvořením harmonizované normy pro dobíjecí rozhraní, která má zajistit interoperabilitu elektrických vozidel ve všech členských státech EU. Po získání mandátu dne 29. června 2010 se evropské normalizační organizace začaly úkolem zabývat tak, aby byly práce na normě (či normách) dokončeny do konce roku 2011.
- Komise hodlá zajistit, aby by byly při vyvíjení technických požadavků na elektrickou mobilitu (požadavků na schválení typu vozidel i standardizačních iniciativ) konzultovány všechny zúčastněné strany. Důsledně také sleduje vývoj, k němuž v oblasti elektrické mobility dochází ve třetích zemích, aby zajistila konkurenceschopnost evropského automobilového průmyslu. V rámci Evropské

Vážený pan Milan Štěch  
Předseda Senátu  
Parlamentu České republiky

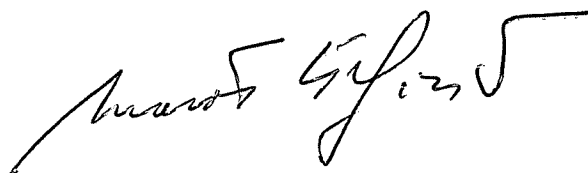
[reakcekomise@senat.cz](mailto:reakcekomise@senat.cz)

hospodářské komise OSN pak Komise podporuje celosvětově harmonizované technické požadavky a zapojena je i do regulatorních dialogů s orgány na hlavních automobilových trzích.

- Komise ve svém sdělení původně oznámila, že před koncem roku 2010 předloží pokyny pro finanční pobídky na podporu koupě ekologických vozidel. V zájmu širší konzultace však tyto pokyny nyní budou přijaty až počátkem roku 2011, a to poté, co budou prodiskutovány v rámci nedávno znovu zahájeného procesu CARS 21<sup>1</sup>. Při jejich přípravě i při práci na jiných opatření, jež mají stimulovat tržní odbyt a zvýšit informovanost spotřebitelů, Komise zastává pevný názor, že tato opatření by se měla řídit zásadou nediskriminace tak, aby měli výrobci zaručeny rovné soutěžní podmínky.
- Co se týče strategie EU v oblasti biopaliv, Komise zajistí další přizpůsobování unijních kritérií udržitelnosti technickému a vědeckému pokroku.

Na včasném provedení výše uvedených bodů, které jsou stanoveny ve sdělení o evropské strategii pro čistá a energeticky účinná vozidla, tedy Komise spolu se všemi zúčastněnými stranami aktivně pracuje. Připomínky Senátu PČR tento proces provádění podporují a jsou velmi vítány.

S úctou



---

<sup>1</sup> Rozhodnutí Komise ze dne 14. října 2010, Úř. věst. C 280, 16.10.2010, s. 32–34.