

V Bruselu dne 5/07/2010
C/2010/4591

Vážený pan
Přemysl Sobotka
předseda Senátu Parlamentu České republiky
reakcekomise@senat.cz

Vážený pane předsedo,

Evropská komise děkuje Senátu České republiky za usnesení k Akčnímu plánu pro městskou mobilitu¹ ze dne 18. března 2010.

Při vypracovávání Akčního plánu pro městskou mobilitu byly zohledněny výsledky rozsáhlé konzultace se zúčastněnými stranami, jež následovala po vydání zelené knihy „Na cestě k nové kultuře městské mobility“² v září 2007. Z příspěvků od zástupců občanské společnosti, orgánů veřejné správy a občanů vzešla jasná představa o tematických oblastech a konkrétních opatřeních, jež by přinesla výsledky s přidanou hodnotou na evropské úrovni. Všechna opatření zahrnutá v akčním plánu byla pečlivě posouzena z hlediska zásady subsidiarity a proporcionality.

Jak uvádí akční plán, městské dopravní systémy jsou nedílnými prvky evropského dopravního systému a jako takové nedílnou součástí společné dopravní politiky podle hlavy VI Smlouvy o fungování Evropské unie. Udržitelná městská mobilita rovněž přispívá k vysoké kvalitě života našich občanů a k ochraně životního prostředí, a představuje tak důležitý předpoklad pro hospodářský rozvoj našich měst i Evropské unie. S městskou mobilitou je proto úzce provázáno vícero oblastí politiky EU, jež nemohou dosáhnout svých cílů, aniž by byla zohledněna městská specifika.

Udržitelná městská mobilita představuje v důsledku toho problematiku, která v Evropské unii vyžaduje pozornost na všech úrovních správy a kterou ve stále větší míře ovlivňují jednak horizontální právní předpisy, jednak konkrétní dopravní legislativa, a to jak na vnitrostátní úrovni, tak na úrovni EU. Kromě toho mohou města čerpat finanční podporu na zlepšení svých dopravních systémů ze strukturálních fondů EU a spolupracovat v rámci výzkumu a demonstračních projektů zaměřených na nová řešení městské mobility a financovaných EU.

¹ Akční plán pro městskou mobilitu, KOM(2009)490.

² Na cestě k nové kultuře městské mobility, KOM(2009)551.

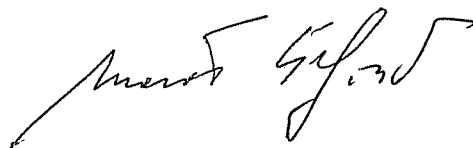
Městská mobilita je nadále klíčovým prvkem pro úspěšné dosažení hlavních cílů politiky EU (jež se týkají např. konkurenceschopnosti, soudržnosti či změny klimatu). Zatímco mnohé legislativní i nelegislativní iniciativy mají přímý či nepřímý dopad na městskou dopravu, poukázal přezkum Bílé knihy o evropské dopravě z roku 2001 v polovině období³ na případnou potřebu soudržného rámce pro opatření EU v oblasti městské mobility. Uvedený přezkum proto ohlásil na rok 2007 zelenou knihu a na základě výsledků debaty nad jejími tématy byl vypracován akční plán.

Dvacet akcí, které plán předpokládá, poskytují Evropské komisi příležitost řešit integrovaným způsobem určité konkrétní otázky týkající se městské mobility a spolupracovat při tom s místními, regionálními a celostátními orgány. Při provádění těchto akcí se bude Evropská komise opírat o existující programy a nástroje EU. Jejím záměrem není předepisovat univerzální řešení, nýbrž poskytovat pobídky a nástroje městům, jež chtějí svou situaci řešit. O dalších opatřeních může být rozhodnuto na základě výsledků přezkoumání akčního plánu, jež je naplánováno na rok 2012.

Komise bude nadále úzce spolupracovat s příslušnými zúčastněnými stranami na definování přístupu k provedení uvedených 20 akcí a bere na vědomí výslovnou podporu, kterou Senát vyjádřil jejím opatřením napomáhajícím tvorbě a rozvoji platform pro diskusi, výměně osvědčených postupů a pořádání tematických seminářů, projektům v oblasti výzkumu a vývoje vozidel s nižšími a nulovými emisemi a zlepšení výměny informací o městské dopravě v různých evropských městech.

Těším se na další rozvoj našeho vzájemného politického dialogu.

S úctou,



³ Evropa v pohybu – Udržitelná mobilita pro náš kontinent, KOM(2006)314.