

ΓΝΩΜΗ
της
Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εξωτερικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων
της
Βουλής των Αντιπροσώπων
της
Κυπριακής Δημοκρατίας

**για την Ανακοίνωση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών «Ένταξη των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές στις πολιτικές της ΕΕ για τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου»
COM(2013) 479**

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εξωτερικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων εξέτασε σε συνεδρία της, που πραγματοποιήθηκε στις 4 Οκτωβρίου 2013, την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ένταξη των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές στις πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου. Η Επιτροπή, στηρίζει τις φιλόδοξες προσπάθειες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της μετάβασης της σε μια οικονομία με χαμηλές εκπομπές άνθρακα, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην προσπάθεια ανάσχεσης της απειλής της κλιματικής αλλαγής. Έπειτα από ενδελεχή εξέταση της πιο πάνω ανακοίνωσης, η Επιτροπή, κατά πλειοψηφία, εκφράζει τις ακόλουθες θέσεις αναφορικά με την ένταξη των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές στις πολιτικές της ΕΕ για τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου:

- Παρόλο που η Επιτροπή δεν αντιτίθεται στη λήψη τεχνικών αλλά και αγοροκεντρικών (market-based) μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στις θαλάσσιες μεταφορές, εντούτοις τονίζει ότι τα οποιαδήποτε μέτρα θα πρέπει να ληφθούν σε διεθνές επίπεδο και στη βάση των πλαισίων και των αρχών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Η Επιτροπή, εκφράζει την ανησυχία ότι η μονομερής λήψη μέτρων από την Ε.Ε. ενδέχεται να δημιουργήσει δυσμενείς ανταγωνιστικές συνθήκες για τα σκάφη του ευρωπαϊκού νηολογίου που θα επωμισθούν το αυξημένο κόστος μείωσης των εκπομπών τους.
- Η Επιτροπή τονίζει ότι στην περίπτωση λήψης αγοροκεντρικών μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα της ναυτιλίας, τα εν λόγω μέτρα θα πρέπει να εφαρμοστούν παράλληλα με τη δημιουργία διεθνούς ταμείου συνδρομής για τις κλιματικές αλλαγές στα πλαίσια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) ενώ η συμβολή της διεθνούς ναυτιλίας στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να μην υπερβαίνει το μερίδιο ευθύνης της.

- Η Επιτροπή εκφράζει την αντίθεσή της στη λήψη περιφερειακών μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία που εκτελούν διεθνείς μεταφορές αφού εκτιμάται ότι μια τέτοια εξέλιξη ενδέχεται να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητά τους.
- Στην περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Ένωση αποφασίσει να προχωρήσει στην μονομερή λήψη περιφερειακών μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στις θαλάσσιες μεταφορές, τα εν λόγω μέτρα θα πρέπει να είναι ανεξάρτητα από τη σημαία που φέρει το πλοίο, να μην επηρεάζουν τον ανταγωνισμό και να είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διεθνείς συμβάσεις που διέπουν τις θαλάσσιες μεταφορές.

Το κόμμα ΑΚΕΛ – Αριστερά Νέες Δυνάμεις, διαχώρισε τη θέση του από αυτή της πλειοψηφίας των μελών της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εξωτερικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων. Το εν λόγω κόμμα διαφωνεί με τη φιλοσοφία εμπορευματοποίησης των εκπομπών, επισημαίνοντας ότι η εν λόγω φιλοσοφία αποδεδειγμένα δεν υποβοήθησε τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Περαιτέρω, επισημαίνει ότι η δυσλειτουργία του συστήματος εμπορίας εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (EU-ETS) αποτέλεσε θέμα συζήτησης τόσο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσο και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ενώ η μόνη περίοδος κατά την οποία καταγράφηκε μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου αφορούσε περίοδο οικονομικής ύφεσης. Επίσης, το εν λόγω κόμμα αναφέρει ότι το σύστημα εμπορίας ρύπων ευνοεί τις μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες που έχουν τη δυνατότητα να επωφελούνται από τους πλειστηριασμούς ρύπων, αγοράζοντας δικαιώματα εκπομπών και ρυπαίνοντας περισσότερο.

Το ΑΚΕΛ - Αριστερά Νέες Δυνάμεις επισημαίνει ότι το Πρωτόκολλο του Κιότο που υπογράφηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Κύπρο, περιλαμβάνει διατάξεις για τη μείωση των εκπομπών ρύπων από την ναυτιλία, οι οποίοι θεωρητικά, δύνανται να επιτευχθούν στα πλαίσια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Το ΑΚΕΛ - Αριστερά Νέες Δυνάμεις επισημαίνει ότι στο Χάρτη Πορείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μετάβαση σε μια ανταγωνιστική οικονομία χαμηλών επιπέδων ανθρακούχων εκπομπών υποδεικνύεται ότι η οικονομικά συμφέρουσα και σταδιακή μετάβαση σε μια χαμηλών εκπομπών οικονομία θα απαιτήσει την εγχώρια μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 40% ως ορόσημο για το 2030 και κατά 80% για το 2050, με έτος αναφοράς το 1990. Συνεπώς, αναφέρει ότι με την εν λόγω απόφασή της, η ΕΕ δεν επιδιώκει τη λήψη μέτρων που θα πλήττουν τα οικονομικά της συμφέροντα, αλλά την

αύξηση της ανταγωνιστικότητάς της, τασσόμενη αμέριστα υπέρ της υιοθέτησης μιας παγκόσμιας προσέγγισης μείωσης των εκπομπών ρύπων από τις θαλάσσιες μεταφορές με επικεφαλής τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, και με αρχή την εφαρμογή των ίδιων κανόνων για όλες τις χώρες.

Το ΑΚΕΛ - Αριστερά Νέες Δυνάμεις, εκφράζει τη διαφωνία του αναφορικά με τη χρήση των μηχανισμών της αγοράς για την προώθηση της προστασίας του περιβάλλοντος αφού κατά την άποψή του δεν αποτελούν ουσιαστική λύση στο πρόβλημα. Το εν λόγω κόμμα τάσσεται υπέρ της θεσμοθέτησης αυστηρών στόχων και συγκεκριμένων περιορισμών προς την κατεύθυνση μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα της ναυτιλίας, βασισμένους στην αρχή της ίσης αλλά διαφοροποιημένης ευθύνης των χωρών εκτός του συστήματος εμπορίας εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (EU-ETS).