



KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS VAN BELGIË

## SUBSIDIARITEITSADVIES

**VOORSTEL VOOR EEN VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake de melding van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 en tot intrekking van Richtlijn 2003/42/EG, Verordening (EG) nr. 1321/2007 van de Commissie en Verordening (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie – COM(2012)776**

### ADVIES AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR

1. De Kamercommissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven is van oordeel dat het subsidiariteitsbeginsel bij dit voorstel van Verordening in acht werd genomen. Ze onderschrijft de doelstelling ervan ten volle.
2. De Kamercommissie wenst evenwel verduidelijking over een aantal door de Europese Commissie voorgestelde maatregelen:
  - a) De rapportering is één aspect in de ketting van inzameling van gegevens, maar de meeste aandacht moet gaan naar de analyse en de opvolging van de gegevens met betrekking tot de incidenten.
  - b) Het is niet duidelijk wat de kostprijs en de directe impact op de huidige werking van het voorstel zal zijn.
  - c) Het begrip “Grove nalatigheid” moet zeer nauw worden omschreven teneinde de rechtszekerheid van de sanctionering van overtredingen te garanderen en tevens ook die personen van vervolging uit te sluiten die proactief informatie ter beschikking hebben gesteld.

Overeenkomstig artikel 37*bis* van het Reglement van de Kamer wordt dit advies beschouwd als dat van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Het advies zal worden overgezonden aan de Europese Commissie en aan de federale regering.

Brussel, 5 maart 2013