

## EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 22.5.2013  
C(2013) 1371 final

*Mijnheer de voorzitter,*

*De Commissie dankt de Kamer van Volksvertegenwoordigers voor haar advies over het "pakket inzake technische controles", bestaande uit twee voorstellen voor verordeningen {COM(2012) 380 final} en {COM(2012)382 final} en een voorstel voor een richtlijn {COM(2012) 381 final}. Tevens verontschuldigen wij ons voor het laattijdige antwoord.*

*Met betrekking tot het voorstel om ook motorfietsen aan periodieke technische controles te onderwerpen, herinnert de Commissie eraan dat het aantal overleden motorrijders de jongste 20 jaar gelijk is gebleven, terwijl het aantal verkeersdoden bij alle andere voertuigcategorieën aanzienlijk is gedaald (-37%). Uit een wetenschappelijke studie door de koepelorganisatie van de Europese Vereniging van fabrikanten van motorfietsen is gebleken dat 6% van de ongevallen met motorfietsen verband houdt met technische mankementen. De Commissie vestigt tevens de aandacht van de Kamer van Volksvertegenwoordigers op een studie die namens het Duitse ministerie voor vervoer en de Länder is uitgevoerd in verband met de herziening van het Duitse systeem van technische controles. Volgens die studie spelen technische mankementen een rol bij 13% van de ongevallen met motorfietsen. Voorts heeft een analyse van dodelijke ongevallen door de Zweedse vervoersautoriteiten in de periode 2005-2011 aangetoond dat slechts 4 van de 10 bij dodelijke ongevallen betrokken bromfietsen geen bekende technische gebreken vertoonden. Minstens 23% van de bij dodelijke ongevallen betrokken bromfietsen was opgevoerd.*

*De Commissie wijst er voorts op dat het grensoverschrijdende gebruik van aanhangwagens van minder dan 3,5 ton de jongste jaren is toegenomen: voor vervoer van oost naar west in de eerste plaats voor commercieel vervoer, terwijl het bij verkeer van noord naar zuid hoofdzakelijk om privévervoer gaat. Commercieel gebruik van dergelijke aanhangwagens voor internationaal vervoer kan tot doel hebben de regelgeving inzake het vervoer over de weg te omzeilen.*

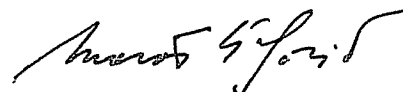
*De Commissie is het eens met de Kamer van Volksvertegenwoordigers dat technische controles langs de weg op het niveau van de lidstaat kunnen worden georganiseerd. In het licht van de positieve effecten van gecoördineerde controles op de naleving van de rij- en rusttijden pleit zij ervoor deze succesvolle aanpak ook voor technische controles langs de weg toe te passen.*

*Dhr. André FLAHAUT  
Voorzitter van de  
Kamer van Volksvertegenwoordigers  
Natieplein 2  
B – 1008 BRUSSEL*

*De Commissie is het eens met de Kamer van Volksvertegenwoordigers dat technische controles langs de weg op het niveau van de lidstaat kunnen worden georganiseerd. In het licht van de positieve effecten van gecoördineerde controles op de naleving van de rij- en rusttijden pleit zij ervoor deze succesvolle aanpak ook voor technische controles langs de weg toe te passen.*

*De Commissie hoopt dat deze toelichting een antwoord biedt op de door de Kamer van Volksvertegenwoordigers geformuleerde opmerkingen en kijkt uit naar verdere toekomstige politieke samenwerking.*

*Hoogachtend,*



*Maroš Šefčovič*  
Vicevoorzitter