

Beknopte informatie van de lidstaten betreffende overheidssteun die wordt verleend krachtens Verordening (EG) nr. 800/2008 van de Commissie van 6 augustus 2008 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 87 en 88 van het Verdrag met de gemeenschappelijke markt verenigbaar worden verklaard (de algemene groepsvrijstellingsverordening ) (Voor de EER relevante tekst)

Nummer van de steunmaatregel	SA.41993 (2015/X)
Lidstaat	Spanje
Referentie lidstaat	
Naam van de regio (NUTS)	CANARIAS, CEUTA Y MELILLA, BALEARES Artikel 107, lid 3, onder c)
Steunverlenende autoriteit	MINISTERIO DE FOMENTO PASEO DE LA CASTELLANA, 67, 28071 MADRID www.fomento.es
Benaming van de steunmaatregel	TRTEL - Subvenciones al transporte marítimo de pasajeros residentes en regiones no peninsulares
Nationale rechtsgrondslag (Referentie desbetreffende nationale officiële publicatie)	Las subvenciones al transporte marítimo se crearon en el año 1962 mediante la publicación del Decreto Ley 22/62 de 14 de junio, para los españoles residentes de Canarias, Ifni (antigua provincia española situada al suroeste de Marruecos) y Sahara Español, extendiéndose a los residentes en Illes Balears mediante la Ley 46/1981 de 29 de diciembre y a los ciudadanos de Ceuta y Melilla a través de la Disposición Adicional primera de la Ley 33/87 de Presupuestos Generales del Estado. Esta Disposición ampliaba el rango de beneficiarios a los residentes en las mencionadas regiones ciudadanos de la C.E.E. El ámbito de aplicación de las subvenciones vigente queda reflejado en la mencionada Disposición Adicional primera de la Ley 33/87, y los artículos 3 y 4 de la Ley 30/1998, de 29 de julio, del Régimen Especial de las Illes Balears para los residentes balears, así como el artículo 4.4 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias para los ciudadanos canarios. El porcentaje de bonificación al transporte marítimo de pasajeros residentes en trayectos con la Península se incrementó en sucesivos textos hasta llegar, mediante una proposición no de Ley aprobada en el Congreso en el año 2004 a establecer un incremento progresivo de esta subvención: desde el 33% aplicable a 2004, al 38% en 2005, al 45% en 2006 y, finalmente, al 50% en 2007. En trayectos interinsulares el porcentaje de bonificación estatal actual es del 25%. Estos incrementos se fueron materializando a través de las sucesivas leyes de presupuestos. En 2001, se publicó el Real Decreto 1316/2001, con el objetivo de establecer los procedimientos de acreditación de residencia para poder acceder a las bonificaciones, por un lado, y los mecanismos de liquidación a las empresas aéreas y marítimas por otro. Este Real Decreto es el 1316/2001 de 30 de noviembre, por el que se regula la bonificación en las tarifas de los servicios regulares de transporte marítimo para los reside...
Soort steun	Regeling
Aanpassing bestaande steunmaatregel	

Looptijd	01.01.2015 - 31.12.2018
Betrokken economische sector(en)	Alle economische sectoren komen voor steun in aanmerking
Soort begunstigde	Uitsluitend grote ondernemingen
Totale geplande jaarbudget in het kader van de regeling	EUR 59,8 (in miljoen)
Voor garanties	-
Steuninstrument (artikel 5)	Subsidie/rentesubsidie
Referentie besluit van de Commissie	-
Bij cofinanciering uit communautaire fondsen	

Doelstellingen	Maximum steunintensiteit (in %) of maximum steunbedrag (in nationale munteenheid)	Kmo-verhogingen (in %)
Sociale vervoerssteun voor inwoners van afgelegen gebieden (art. 51)	50 %	

Weblink naar de volledige tekst van de steunmaatregel  
<http://www.boe.es/buscar/pdf/2001/BOE-A-2001-23786-consolidado.pdf>