

Informace členských států o státních podporách poskytovaných podle nařízení Komise (ES) č. 800/2008 ze dne 6. srpna 2008, kterým se v souladu s články 87 a 88 Smlouvy o ES prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné se společným trhem (obecné nařízení o blokových výjimkách) (Text s významem pro EHP)

Číslo podpory	SA.41993 (2015/X)
Členský stát	Španělsko
Referenční číslo přidělené v členském státě	
Název regionu (podle NUTS)	CANARIAS, CEUTA Y MELILLA, BALEARES Čl. 107 odst. 3 písm. c)
Poskytovatel podpory	MINISTERIO DE FOMENTO PASEO DE LA CASTELLANA, 67, 28071 MADRID www.fomento.es
Název opatření podpory	TRTEL - Subvenciones al transporte marítimo de pasajeros residentes en regiones no peninsulares
Vnitrostátní právní základ (odkaz na příslušné vnitrostátní úřední vyhlášení)	Las subvenciones al transporte marítimo se crearon en el año 1962 mediante la publicación del Decreto Ley 22/62 de 14 de junio, para los españoles residentes de Canarias, Ifni (antigua provincia española situada al suroeste de Marruecos) y Sahara Español, extendiéndose a los residentes en Illes Balears mediante la Ley 46/1981 de 29 de diciembre y a los ciudadanos de Ceuta y Melilla a través de la Disposición Adicional primera de la Ley 33/87 de Presupuestos Generales del Estado. Esta Disposición ampliaba el rango de beneficiarios a los residentes en las mencionadas regiones ciudadanos de la C.E.E. El ámbito de aplicación de las subvenciones vigente queda reflejado en la mencionada Disposición Adicional primera de la Ley 33/87, y los artículos 3 y 4 de la Ley 30/1998, de 29 de julio, del Régimen Especial de las Illes Balears para los residentes baleares, así como el artículo 4.4 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias para los ciudadanos canarios. El porcentaje de bonificación al transporte marítimo de pasajeros residentes en trayectos con la Península se incrementó en sucesivos textos hasta llegar, mediante una proposición no de Ley aprobada en el Congreso en el año 2004 a establecer un incremento progresivo de esta subvención: desde el 33% aplicable a 2004, al 38% en 2005, al 45% en 2006 y, finalmente, al 50% en 2007. En trayectos interinsulares el porcentaje de bonificación estatal actual es del 25%. Estos incrementos se fueron materializando a través de las sucesivas leyes de presupuestos. En 2001, se publicó el Real Decreto 1316/2001, con el objetivo de establecer los procedimientos de acreditación de residencia para poder acceder a las bonificaciones, por un lado, y los mecanismos de liquidación a las empresas aéreas y marítimas por otro. Este Real Decreto es el 1316/2001 de 30 de noviembre, por el que se regula la bonificación en las tarifas de los servicios regulares de transporte marítimo para los reside...
Typ opatření	Režim podpory
Změna stávajícího opatření podpory	

Doba trvání	01.01.2015 - 31.12.2018
Dotyčná hospodářská odvětví	Všechna hospodářská odvětví způsobilá k získání podpory
Kategorie příjemce	Pouze velké podniky
Celková roční částka rozpočtu plánovaného v rámci režimu	EUR 59,8 (v milionech)
V rámci záruk	-
Nástroj podpory (článek 5)	Dotace / subvence úrokových sazeb
Odkaz na rozhodnutí Komise	-
V případě spolufinancování z finančních prostředků Společenství	

Cíle	Maximální intenzita podpory v % nebo maximální výše podpory v národní měně	Malé a střední podniky– příplatky v %
Sociální podpora na dopravu obyvatel odlehlých regionů (článek 51)	50 %	

Odkaz na internetovou stránku, kde se nachází úplné znění opatření podpory
<http://www.boe.es/buscar/pdf/2001/BOE-A-2001-23786-consolidado.pdf>