

Podatki, ki jih predložijo države članice o državni pomoči, dodeljeni na podlagi Uredbe Komisije (ES) št. 800/2008 z dne 6. avgusta 2008 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive s skupnim trgov z uporabo členov 87 in 88 Pogodbe (Uredba o splošnih skupinskih izjemah) (Besedilo velja za EGP)

Številka pomoči	SA.41993 (2015/X)
Država članica	Španija
Referenčna oznaka države članice	
Ime regije (NUTS)	CANARIAS, CEUTA Y MELILLA, BALEARES Člen 107(3)(c)
Organ, ki dodeli pomoč	MINISTERIO DE FOMENTO PASEO DE LA CASTELLANA, 67, 28071 MADRID www.fomento.es
Naziv ukrepa pomoči	TRTEL - Subvenciones al transporte marítimo de pasajeros residentes en regiones no peninsulares
Nacionalna pravna podlaga (sklic na ustrezno nacionalno uradno publikacijo)	Las subvenciones al transporte marítimo se crearon en el año 1962 mediante la publicación del Decreto Ley 22/62 de 14 de junio, para los españoles residentes de Canarias, Ifni (antigua provincia española situada al suroeste de Marruecos) y Sahara Español, extendiéndose a los residentes en Illes Balears mediante la Ley 46/1981 de 29 de diciembre y a los ciudadanos de Ceuta y Melilla a través de la Disposición Adicional primera de la Ley 33/87 de Presupuestos Generales del Estado. Esta Disposición ampliaba el rango de beneficiarios a los residentes en las mencionadas regiones ciudadanos de la C.E.E. El ámbito de aplicación de las subvenciones vigente queda reflejado en la mencionada Disposición Adicional primera de la Ley 33/87, y los artículos 3 y 4 de la Ley 30/1998, de 29 de julio, del Régimen Especial de las Illes Balears para los residentes balears, así como el artículo 4.4 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias para los ciudadanos canarios. El porcentaje de bonificación al transporte marítimo de pasajeros residentes en trayectos con la Península se incrementó en sucesivos textos hasta llegar, mediante una proposición no de Ley aprobada en el Congreso en el año 2004 a establecer un incremento progresivo de esta subvención: desde el 33% aplicable a 2004, al 38% en 2005, al 45% en 2006 y, finalmente, al 50% en 2007. En trayectos interinsulares el porcentaje de bonificación estatal actual es del 25%. Estos incrementos se fueron materializando a través de las sucesivas leyes de presupuestos. En 2001, se publicó el Real Decreto 1316/2001, con el objetivo de establecer los procedimientos de acreditación de residencia para poder acceder a las bonificaciones, por un lado, y los mecanismos de liquidación a las empresas aéreas y marítimas por otro. Este Real Decreto es el 1316/2001 de 30 de noviembre, por el que se regula la bonificación en las tarifas de los servicios regulares de transporte marítimo para los reside...
Vrsta ukrepa	shema pomoči
Sprememba obstoječega ukrepa pomoči	

Trajanje	01.01.2015 - 31.12.2018
Zadevni gospodarski sektorji	Vsi gospodarski sektorji upravičeni do pomoči
Vrsta upravičenca	Samo velika podjetja
Letni skupni znesek načrtovanih proračunskih sredstev na podlagi sheme	EUR 59,8 (v milijonih)
Za jamstva	-
Instrument pomoči (člen 5)	Nepovratna sredstva/subvencionirane obrestne mere
Sklic na odločbo Komisije	-
Če se sofinancira s sredstvi Skupnosti	

Cilji	Največja intenzivnost pomoči v % ali najvišji znesek pomoči v domači valuti	MSP – bonusi v %
Socialna pomoč za prevoz prebivalcev oddaljenih regij (člen 51)	50 %	

Spletna povezava na celotno besedilo ukrepa pomoči  
<http://www.boe.es/buscar/pdf/2001/BOE-A-2001-23786-consolidado.pdf>