

Uppgifter från medlemsstaterna om statligt stöd som beviljats enligt kommissionens förordning (EG) nr 800/2008 av den 6 augusti 2008 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den gemensamma marknaden enligt artiklarna 87 och 88 i fördraget (allmän gruppundantagsförordning) (Text av betydelse för EES)

Stöd nummer	SA.41993 (2015/X)
Medlemsstat	Spanien
Medlemsstatens referensnummer	
Regionens namn (NUTS)	CANARIAS, CEUTA Y MELILLA, BALEARES Artikel 107.3 b
Stödbeviljande myndighet	MINISTERIO DE FOMENTO PASEO DE LA CASTELLANA, 67, 28071 MADRID www.fomento.es
Stödåtgärdens titel	TRTEL - Subvenciones al transporte marítimo de pasajeros residentes en regiones no peninsulares
Nationell rättslig grund (hänvisning till landets officiella kungörelseorgan)	Las subvenciones al transporte marítimo se crearon en el año 1962 mediante la publicación del Decreto Ley 22/62 de 14 de junio, para los españoles residentes de Canarias, Ifni (antigua provincia española situada al suroeste de Marruecos) y Sahara Español, extendiéndose a los residentes en Illes Balears mediante la Ley 46/1981 de 29 de diciembre y a los ciudadanos de Ceuta y Melilla a través de la Disposición Adicional primera de la Ley 33/87 de Presupuestos Generales del Estado. Esta Disposición ampliaba el rango de beneficiarios a los residentes en las mencionadas regiones ciudadanos de la C.E.E. El ámbito de aplicación de las subvenciones vigente queda reflejado en la mencionada Disposición Adicional primera de la Ley 33/87, y los artículos 3 y 4 de la Ley 30/1998, de 29 de julio, del Régimen Especial de las Illes Balears para los residentes balears, así como el artículo 4.4 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias para los ciudadanos canarios. El porcentaje de bonificación al transporte marítimo de pasajeros residentes en trayectos con la Península se incrementó en sucesivos textos hasta llegar, mediante una proposición no de Ley aprobada en el Congreso en el año 2004 a establecer un incremento progresivo de esta subvención: desde el 33% aplicable a 2004, al 38% en 2005, al 45% en 2006 y, finalmente, al 50% en 2007. En trayectos interinsulares el porcentaje de bonificación estatal actual es del 25%. Estos incrementos se fueron materializando a través de las sucesivas leyes de presupuestos. En 2001, se publicó el Real Decreto 1316/2001, con el objetivo de establecer los procedimientos de acreditación de residencia para poder acceder a las bonificaciones, por un lado, y los mecanismos de liquidación a las empresas aéreas y marítimas por otro. Este Real Decreto es el 1316/2001 de 30 de noviembre, por el que se regula la bonificación en las tarifas de los servicios regulares de transporte marítimo para los reside...
Åtgärdstyp	Stödordning
Ändring av en befintlig stödåtgärd	

Varaktighet	01.01.2015 - 31.12.2018
Berörda ekonomiska sektorer	Alla stödberättigade ekonomiska sektorer
Typ av stödmottagare	Endast storföretag
Årligt totalbelopp för den budget som planeras enligt ordningen	EUR 59,8 (i miljoner)
För garantier	-
Stödinstrument (artikel 5)	Bidrag/Räntesubvention
Hänvisning till kommissionens beslut	-
Vid medfinansiering från gemenskapsfonder	

Mål	Högsta tillåtna stödnivå i % eller högsta tillåtna stödbelopp i nationell valuta	Bonus för små och medelstora företag i %
Socialt stöd för transport av människor bosatta i avlägsna områden (art. 51)	50 %	

Webblänk till den fullständiga texten till stödåtgärden
<http://www.boe.es/buscar/pdf/2001/BOE-A-2001-23786-consolidado.pdf>