

Medlemsstaternes oplysninger om statsstøtte ydet i henhold til Kommissionens forordning (EF) nr. 800/2008 af 6. august 2008 om visse former for støttes forenelighed med fællesmarkedet i henhold til traktatens artikel 87 og 88 (Generel gruppefritagelsesforordning) (EØS-relevant tekst)

Støtte nummer	SA.41993 (2015/X)
Medlemsstat	Spanien
Medlemsstatens referencenr.	
Regionens navn (NUTS)	CANARIAS, CEUTA Y MELILLA, BALEARES Artikel 107, stk. 3, litra c)
Støtteydende myndighed	MINISTERIO DE FOMENTO PASEO DE LA CASTELLANA, 67, 28071 MADRID www.fomento.es
Støtteordningens navn	TRTEL - Subvenciones al transporte marítimo de pasajeros residentes en regiones no peninsulares
Nationalt retsgrundlag(Henvis til den officielle nationale bekendtgørelse)	Las subvenciones al transporte marítimo se crearon en el año 1962 mediante la publicación del Decreto Ley 22/62 de 14 de junio, para los españoles residentes de Canarias, Ifni (antigua provincia española situada al suroeste de Marruecos) y Sahara Español, extendiéndose a los residentes en Illes Balears mediante la Ley 46/1981 de 29 de diciembre y a los ciudadanos de Ceuta y Melilla a través de la Disposición Adicional primera de la Ley 33/87 de Presupuestos Generales del Estado. Esta Disposición ampliaba el rango de beneficiarios a los residentes en las mencionadas regiones ciudadanos de la C.E.E. El ámbito de aplicación de las subvenciones vigente queda reflejado en la mencionada Disposición Adicional primera de la Ley 33/87, y los artículos 3 y 4 de la Ley 30/1998, de 29 de julio, del Régimen Especial de las Illes Balears para los residentes baleares, así como el artículo 4.4 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias para los ciudadanos canarios. El porcentaje de bonificación al transporte marítimo de pasajeros residentes en trayectos con la Península se incrementó en sucesivos textos hasta llegar, mediante una proposición no de Ley aprobada en el Congreso en el año 2004 a establecer un incremento progresivo de esta subvención: desde el 33% aplicable a 2004, al 38% en 2005, al 45% en 2006 y, finalmente, al 50% en 2007. En trayectos interinsulares el porcentaje de bonificación estatal actual es del 25%. Estos incrementos se fueron materializando a través de las sucesivas leyes de presupuestos. En 2001, se publicó el Real Decreto 1316/2001, con el objetivo de establecer los procedimientos de acreditación de residencia para poder acceder a las bonificaciones, por un lado, y los mecanismos de liquidación a las empresas aéreas y marítimas por otro. Este Real Decreto es el 1316/2001 de 30 de noviembre, por el que se regula la bonificación en las tarifas de los servicios regulares de transporte marítimo para los reside...
Støtteordning	Støtteordning
Ændring af en eksisterende støtteforanstaltning	

Varighed	01.01.2015 - 31.12.2018
Erhvervssektor(er)	Alle støtteberettigede erhvervssektorer
Støttemodtagerkategori	Kun store virksomheder
Ordningens planlagte samlede årlige budget	EUR 59,8 (mio.)
For garantier	-
Støttens form (artikel 5)	Tilskud/rentetilskud
Henvisning til kommissionsbeslutning	-
Hvis samfinansieret med fællesskabsfonde	

Mål	Maksimal støtteintensitet i % eller Maksimalt støttebeløb i national valuta	Små og mellemstore virksomheder - tillæg i %
Social støtte til beboere i afsidesliggende områder til transportformål (artikel 51)	50 %	

Internetlink til støtteforanstaltningens fulde tekst
<http://www.boe.es/buscar/pdf/2001/BOE-A-2001-23786-consolidado.pdf>