

Tiedot, jotka jäsenvaltiot ovat toimittaneet tiettyjen tukimuotojen toteamisesta yhteismarkkinoille soveltuviksi perustamissopimuksen 87 ja 88 artiklan mukaisesti 6 päivänä elokuuta 2008 annetun komission asetuksen (EY) N:o 800/2008 (yleinen ryhmäpoikkeusasetus) (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) nojalla myönnetystä valtiontuesta

Tuen numero	SA.41993 (2015/X)
Jäsenvaltio	Espanja
Jäsenvaltion viitenumero	
Alueen nimi (NUTS)	CANARIAS, CEUTA Y MELILLA, BALEARES 107 artiklan 3 kohdan c alakohta
Myöntävä viranomainen	MINISTERIO DE FOMENTO PASEO DE LA CASTELLANA, 67, 28071 MADRID www.fomento.es
Tukitoimenpiteen nimike	TRTEL - Subvenciones al transporte marítimo de pasajeros residentes en regiones no peninsulares
Kansallinen oikeusperusta (mainitaan julkaisuviite)	Las subvenciones al transporte marítimo se crearon en el año 1962 mediante la publicación del Decreto Ley 22/62 de 14 de junio, para los españoles residentes de Canarias, Ifni (antigua provincia española situada al suroeste de Marruecos) y Sahara Español, extendiéndose a los residentes en Illes Balears mediante la Ley 46/1981 de 29 de diciembre y a los ciudadanos de Ceuta y Melilla a través de la Disposición Adicional primera de la Ley 33/87 de Presupuestos Generales del Estado. Esta Disposición ampliaba el rango de beneficiarios a los residentes en las mencionadas regiones ciudadanos de la C.E.E. El ámbito de aplicación de las subvenciones vigente queda reflejado en la mencionada Disposición Adicional primera de la Ley 33/87, y los artículos 3 y 4 de la Ley 30/1998, de 29 de julio, del Régimen Especial de las Illes Balears para los residentes balears, así como el artículo 4.4 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias para los ciudadanos canarios. El porcentaje de bonificación al transporte marítimo de pasajeros residentes en trayectos con la Península se incrementó en sucesivos textos hasta llegar, mediante una proposición no de Ley aprobada en el Congreso en el año 2004 a establecer un incremento progresivo de esta subvención: desde el 33% aplicable a 2004, al 38% en 2005, al 45% en 2006 y, finalmente, al 50% en 2007. En trayectos interinsulares el porcentaje de bonificación estatal actual es del 25%. Estos incrementos se fueron materializando a través de las sucesivas leyes de presupuestos. En 2001, se publicó el Real Decreto 1316/2001, con el objetivo de establecer los procedimientos de acreditación de residencia para poder acceder a las bonificaciones, por un lado, y los mecanismos de liquidación a las empresas aéreas y marítimas por otro. Este Real Decreto es el 1316/2001 de 30 de noviembre, por el que se regula la bonificación en las tarifas de los servicios regulares de transporte marítimo para los reside...
Toimenpiteen tyyppi	Ohjelma
Voimassa olevan tukitoimenpiteen muutos	

Kesto	01.01.2015 - 31.12.2018
Toimiala(t)	Kaikki tukikelpoiset toimialat
Tuensaajatyypit	Ainoastaan suuret yritykset
Ohjelman mukainen suunniteltu vuosibudjetin kokonaismäärä	EUR 59,8 (miljoonaa)
Takaukset	-
Tukiväline (5 artikla)	Avustus/Korkotuki
Viittaus komission päätökseen	-
Jos yhteisön varoista saadaan yhteisrahoitusta	

Tavoitteet	Tuen enimmäisintensiteetti prosentteina tai enimmäismäärä kansallisessa valuutassa	Pk-yrityksille myönnettävät lisät prosentteina
Sosiaalinen kuljetustuki syrjäisten alueiden asukkaiden hyväksi (51 artikla)	50 %	

Internet-linkki tukitoimenpiteen koko tekstiin  
<http://www.boe.es/buscar/pdf/2001/BOE-A-2001-23786-consolidado.pdf>