



Bruxelles, den 21.03.2012
C (2012) 1878 final

**Vedr.: Statsstøttesag SA.33651 (2011/N) – Danmark
Forhøjelse af eksisterende skattefradrag for søfarende – Danmark**

Hr. udenrigsminister,

1. SAGSFORLØB

- (1) Den 8. december 2011 anmeldte de danske myndigheder i henhold til meddelelsen om en forenklet procedure, særlig punkt 5, litra c), i meddelelsen¹, og i henhold til artikel 4 i Kommissionens forordning (EF) nr. 794/2004² en ændring af en allerede eksisterende støtteordning, Kommissionen har godkendt.
- (2) Sagen blev registreret som anmeldt statsstøtte under sagsnr. SA.33651 (2011/N).
- (3) Den eksisterende ordning (NN 116/1998)³ (herefter benævnt den "eksisterende ordning") blev godkendt af Kommissionen den 13. november 2002. Ordningen er af ubegrænset varighed.
- (4) Ændringer af den eksisterende ordning og andre støtteordninger blev anmeldt til Kommissionen ved brev af 21. januar 2005 og registreret som anmeldt statsstøtte under sagsnr. N 46/2005.
- (5) Ved brev af 18. maj 2005 meddelte Kommissionen imidlertid Danmark, at eftersom den erklærede hensigt med disse ændringer kun havde været at ændre den eksisterende ordning for at bringe den i overensstemmelse med de ændrede retlige rammer som følge af vedtagelsen af EU-retningslinjerne for statsstøtte til søtransportsektoren⁴ (herefter benævnt "retningslinjerne"), var det ikke

¹ EUT C 136 af 16.6.2009, s. 3-12.

² Kommissionens forordning (EF) nr. 794/2004 af 21. april 2004 om gennemførelse af Rådets forordning (EF) nr. 659/1999 om fastlæggelse af regler for anvendelsen af EF-traktatens artikel 93, EUT L 140 af 30.4.2004, s. 1.

³ EUT C 28 af 31.1.2004, s. 2.

⁴ EUT C 13 af 17.1.2004, s. 3.

Udenrigsminister Villy Søvndal
Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K

nødvendigt at anmelde ændringerne til Kommissionen efter artikel 108, stk. 3, i TEUF.

- (6) Yderligere ændringer af den eksisterende ordning, så den udvides til at omfatte søfarende, der arbejder om bord på skibe, der anvendes til kabellægning og sandsugning, blev godkendt af Kommissionen ved beslutning C 22/07 (ex N 43/07)⁵.

2. BESKRIVELSE AF FORANSTALTNINGEN

- (7) Den anmeldte foranstaltning er nærmere beskrevet i det resumé af anmeldelsen, der er offentliggjort på Kommissionens websted⁶, og vedføjet som bilag til denne afgørelse.
- (8) Den anmeldte foranstaltning skal gennemføres ved Lov nr. 622 af 14. juni 2011⁷.
- (9) Den eksisterende ordning giver søfarende, der arbejder om bord på et dansk eller udenlandsk skib, som anvendes til søtransport, og som ikke er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (herefter benævnt "DIS"), mulighed for, før beregningen af indkomstskat, at fratække et beløb på 56 900 DKK fra den årlige skattepligtige indkomst.
- (10) Den anmeldte foranstaltning forhøjer det tilladte skattefradrag for disse søfarende fra 56 900 til 105 000 DKK, hvis skibet har en bruttotonnage (BT) på 500 t eller derover.
- (11) Den anmeldte foranstaltning har til formål yderligere at forbedre beskæftigelsesmulighederne for søfarende og styrke den internationale konkurrenceevne på det globale arbejdsmarked inden for søtransport. Minimumstærsklen på 500 BT skyldes, at denne internationale konkurrence primært berører søfarende, der arbejder om bord på fragtskibe, som overstiger denne kapacitet.
- (12) Den anmeldte foranstaltning forventes at ville koste ca. 3 mio. DKK om året. Dette budgetoverslag er baseret på en forhøjelse af skattefradraget på 48 100 DKK og en indkomstskattesats på ca. en tredjedel, hvilket giver en skattebesparelse pr. søfarende på ca. 16 000 DKK. Dette beløb er herefter multipliceret med antallet af mulige støtteberettigede søfarende, som af Danmark anslås til at være mellem 180-200.
- (13) Den danske regering meddelte, at den nu accepterer, at ordninger af ubegrænset varighed som f.eks. den eksisterende ordning ikke længere godkendes af Kommissionen, og at Danmark derfor var indforstået med, at den anmeldte foranstaltning skulle anses for at omfatte en ændring af den eksisterende ordning, således at den kommer til at løbe fra 1. januar 2012 og indtil 31. december 2016.

⁵ EUT L 119 af 14.5.2009, s. 23.

⁶ http://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/dsp_simple_notif.cfm

⁷ *Dansk International Skibsregister*.

- (14) Ellers tjener den anmeldte foranstaltning det samme formål og vil blive gennemført efter de principper, der tidligere var fastsat i den eksisterende ordning.

Støtteloft

- (15) De danske myndigheder meddelte, at den samlede statsstøtte, som er ydet i Danmark inden for søtransportsektoren efter kapitel 3-6 i retningslinjerne, udgøres af den eksisterende ordning og tonnageskatteordningen (N 563/01)⁸.
- (16) De danske myndigheder bekræftede også, at det samlede støttebeløb, under overholdelse af loftet i kapitel 11 i retningslinjerne, ikke overstiger det samlede beløb for skatter og socialsikringsbidrag, der opkræves af skibsfartsaktiviteter og fra søfolk.

3. VURDERING AF FORANSTALTNINGEN

3.1. Statsstøtte efter artikel 107, stk. 1, i TEUF

- (17) Ændringen af den eksisterende ordning påvirker ikke Kommissionens tidligere konklusion i sag NN 116/1998, nemlig at foranstaltningen udgør statsstøtte efter artikel 107, stk. 1, i TEUF, hvilket den anmeldende medlemsstat også har bekræftet under anmeldelsesprocessen.

3.2. Retsgrundlag for vurderingen

- (18) Den anmeldte ændring af ordningen påvirker ikke Kommissionens tidligere konklusion i sag NN 116/1998, nemlig at den gældende ramme for vurdering af, om ordningen er forenelig med det indre marked, er artikel 107, stk. 3, litra c), i TEUF, som gennemført ved retningslinjerne.

3.3. Støttens forenelighed

- (19) Den anmeldte foranstaltning vedrører en forhøjelse af støttebeløbet pr. søfarende (dvs. værdien af den maksimale skattenedsættelse) på ca. 85 %.
- (20) I henhold til kapitel 11 i retningslinjerne udgør fritagelse af søfolkene for beskatning og socialsikringsbidrag og nedsættelse af selskabsskatten på skibsfartsaktiviteter [...] det maksimalt tilladte støtteniveau. Skønt hver enkelt støtteordning, der anmeldes, vil blive undersøgt ud fra dens egne meritter, er det Kommissionens opfattelse, at det samlede støttebeløb, som ydes efter kapitel 3-6, ikke må overstige det samlede beløb i skatter og socialsikringsbidrag, der opkræves af skibsfartsaktiviteter og fra søfolk.
- (21) Kommissionen noterer sig oplysningen fra de danske myndigheder om, at kumuleringen af den anmeldte foranstaltning med de eksisterende statsstøtteordninger inden for søtransport, som er omfattet af kapitel 3-6 i retningslinjerne, ikke vil føre til, at støtteloftet i kapitel 11 i retningslinjerne overskrides.

⁸ EFT C 146 af 19.6.2002, s. 3.

- (22) Det er Kommissionens opfattelse, at eftersom forhøjelsen af støtteordningen ikke overskrider støtteloftet i retningslinjerne, så påvirker de anmeldte ændringer ikke den oprindelige vurdering af den godkendte foranstaltnings forenelighed (NN 116/1998) og er i overensstemmelse med artikel 107, stk. 3, litra c), i TEUF, som gennemført ved retningslinjerne.
- (23) Den ændring, som Danmark har foretaget af den eksisterende ordning, kan derfor anses for at være i overensstemmelse med retningslinjerne.
- (24) Det bemærkes endvidere, at retningslinjerne i henhold til kapitel 13 i retningslinjerne skal tages op til revision inden syv år efter anvendelsesdatoen, og at en sådan revision er ved at blive gennemført. Hvis retningslinjerne ændres som følge af revisionen med hensyn til bestemmelserne for den anmeldte foranstaltning, vil Kommissionen derfor kunne anmode om, at der træffes de foranstaltninger, som er nødvendige for at bringe støtteforanstaltningen i overensstemmelse med de nye retningslinjer.

4. KONKLUSION

- (25) På baggrund af ovenstående finder Kommissionen, at den støtte, der ydes i henhold til den pågældende foranstaltning, er forenelig med det indre marked efter artikel 107, stk. 3, litra c), i TEUF, og den har derfor besluttet ikke at rejse indsigelse mod den anmeldte foranstaltning.
- (26) Medlemsstaten har i forbindelse med anmeldelsesprocessen anført, at denne afgørelse, da den har form af et resumé, ikke indeholder fortrolige oplysninger.

Med venlig hilsen
På Kommissionens vegne

Joaquín ALMUNIA
Næstformand

Bilag: Resumé af anmeldelsen på grundlag af de oplysninger, medlemsstaten har givet på den anmeldelsesformular, der findes i bilaget til meddelelsen om en forenklet procedure.

Summary of notifications

On 08/12/2011, the Commission received a notification of an aid measure pursuant to Article 108 of the Treaty on the Functioning of the European Union. On preliminary examination, the Commission finds that the notified measure could fall within the scope of the Commission Notice on a simplified procedure for treatment of certain types of State aid (JO C136, 16.06.2009, p. 3-12).

The Commission invites interested third parties to submit their possible observations on the proposed measure to the Commission. The main features of the aid measure are the following:

Reference number of the aid	SA.33651
Member State	Denmark
Member State reference number	
Region	-
Granting authority	Ministry of Taxation Nicolai Eigtveds Gade 28, 1402 Copenhagen K www.skm.dk
Title of the aid measure	Increase of Existing Tax Deduction for Seafarers
National legal basis	Act No. 622 of 14 June 2011
Proposed Community basis for assessment	Transport - Maritime Guidelines, 2004
Type of measure	Scheme
Amendment of an existing aid measure	Modification N 46/2005
Duration	01.01.2012 to 31.12.2016
Economic sector(s) concerned	Sea and coastal freight water transport
Type of beneficiary	All firms
Budget	Overall amount: DKK 15,00 (in millions) Annual amount: DKK 3,00 (in millions)
Aid instrument (grant, interest rate subsidy, ...)	Tax base reduction, Reduction of social security contributions

Observations raising competition issues relating to the notified measure must reach the Commission no later than 10 working days following the date of this publication and include a non confidential version of these observations to be provided to the Member State concerned and/or other interested parties. Observations can be sent to the Commission by fax, by post or email under reference number SA.33651 to the following address:

European Commission
Directorate-General for Competition
State Aid Registry
B-1049 Brussels
Fax (32-2) 296 12 42
Stateaidgreffe@ec.europa.eu