

**DE**

*Haftungsausschluss:*

*Im Interesse der Transparenz macht die GD Wettbewerb die von den Anmeldern in Abschnitt 1 Punkt 1.2 des Formblatts CO übermittelten Informationen der Öffentlichkeit zugänglich. Diese Informationen wurden von den Anmeldern in eigener Verantwortung erstellt. Sie lassen in keiner Weise auf den Standpunkt der Kommission zu dem geplanten Zusammenschluss schließen. Die Kommission haftet nicht für unrichtige oder irreführende Angaben.*

**M.8478 - ZUKUNFT VENTURES / GUSTAV MAGENWIRTH / BRAKE FORCE ONE / UNICORN ENERGY / JV**

## **ABSCHNITT 1.2**

### **Beschreibung des Zusammenschlusses**

1. Die Zukunft Ventures GmbH, Friedrichshafen, Deutschland („ZV“), die Gustav Magenwirth GmbH & Co. KG, Bad Urach, Deutschland („MAGURA“), die Brake Force One GmbH, Tübingen, Deutschland („BFO“) und die Unicorn Energy GmbH, Schwäbisch Gmünd, Deutschland („Unicorn“) beabsichtigen ein Gemeinschaftsunternehmen („GU“) zu gründen. Das GU wird von den Parteien gemeinsam kontrolliert werden.
2. ZV wurde im Jahr 2016 als 100%ige Tochtergesellschaft der ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen, Deutschland („ZF“), gegründet. ZF ist ein weltweit tätiger Technologiekonzern in der Antriebs- und Fahrwerktechnik sowie der aktiven und passiven Sicherheitstechnik. Gegenstand der ZV ist die Beteiligung an innovativen Start-ups und Technologieunternehmen, die in für ZF interessanten Technologiefeldern aktiv sind. MAGURA entwickelt, produziert und vertreibt hydraulische Bremssysteme und andere High-Tech-Komponenten für Fahrräder, EBikes, Pedelecs und Motorräder. BFO ist im Bereich Entwicklung von Bremssystemen für Zweiräder tätig. Des Weiteren entwickelt BFO E-Bikes für die deutsche Automobilindustrie. Unicorn und ihre Tochterunternehmen sind u.a. im Bereich der Entwicklung von Antriebssystemen für elektrische Leichtfahrzeuge aktiv.
3. Gegenstand des GU soll die Forschung, Entwicklung, Produktion, Vertrieb und die Weiterentwicklung von Anti-Blockier-Systemen und Antriebssystemen für elektrische Leichtfahrzeuge einschließlich neuer Fahrzeugsegmente im Bereich „new urban mobility“ sein. Dazu zählen e-Bikes (einschließlich Pedelecs), escooter, und andere Fahrzeuge und Roboter der sog. *last mile mobility* bis zur L7e Klasse).