

Podsumowanie konsultacji

Ocena rozporządzenia Komisji (WE) 906/2009 w sprawie stosowania art. 81 ust. 3 Traktatu do określonych kategorii porozumień, decyzji i praktyk uzgodnionych między przedsiębiorstwami żeglugi liniowej (konsorcja)

Usługi żeglugi liniowej polegają na świadczeniu regularnych, rozkładowych morskich przewozów towarowych na określonej trasie. Wymagają one znacznych nakładów inwestycyjnych, w związku z czym są regularnie zapewniane przez kilka przedsiębiorstw żeglugowych, które współpracują w ramach porozumień „konsorcyjnych”. Konsorcja mogą prowadzić do korzyści skali i lepszego wykorzystania przestrzeni ładunkowej statków. Znaczną część korzyści wynikających z tej poprawy efektywności można przenieść na użytkowników usług żeglugi morskiej przez lepsze pokrycie portów (poprawę częstotliwości połączeń i zawinięć do portów) i lepsze usługi (poprawę planowania rozkładów, lepsze lub zindywidualizowane usługi dzięki wykorzystaniu bardziej nowoczesnych statków, sprzętu i obiektów portowych).

Art. 101 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej („TFUE”) zakazuje porozumień między przedsiębiorstwami, które ograniczają konkurencję. Art. 101 ust. 3 TFUE dopuszcza jednak możliwość uznania takich umów za zgodne z rynkiem wewnętrznym, pod warunkiem że przyczyniają się do polepszenia produkcji lub dystrybucji towarów bądź do popierania postępu technicznego lub gospodarczego, przy jednoczesnym zapewnieniu konsumentom słusznej części wynikających z tego korzyści bez wyeliminowania konkurencji.

Rozporządzenie Rady 246/2009 stanowi, że zgodnie z przepisami art. 101 ust. 3 TFUE Komisja może, w drodze rozporządzenia, zwolnić porozumienia konsorcyjne ze stosowania art. 101 ust. 1 TFUE na okres ograniczony do pięciu lat z możliwością przedłużenia. W związku z tym Komisja przyjęła rozporządzenie 906/2009 (zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie konsorcjów”), w którym określono szczegółowe warunki zwolnienia dla porozumień konsorcyjnych. Warunki te mają w szczególności na celu zapewnienie klientom odpowiedniego udziału w wynikających z tego korzyściach. Rozporządzenie w sprawie konsorcjów wygaśnie z dniem 25 kwietnia 2020 r., a proponowana ocena zostanie sfinalizowana przed datą wygaśnięcia.

Niniejsza konsultacja społeczna jest częścią oceny rozporządzenia w sprawie konsorcjów, która rozpoczęła się w maju 2018 r. Celem konsultacji jest zebranie dowodów i opinii zainteresowanych stron w celu oceny wpływu i znaczenia rozporządzenia w sprawie konsorcjów oraz zapewnienie bazy dowodowej do określenia, czy należy je pozostawić do wygaśnięcia czy też przedłużyć (a jeżeli tak, na jakich warunkach).

Konsultacje z użyciem niniejszego kwestionariusza będą trwały przez 12 tygodni. Odpowiedzi zostaną przeanalizowane, a podsumowanie głównych punktów i wniosków zostanie podane do wiadomości publicznej na poświęconej konsultacjom stronie internetowej.

Głównymi zainteresowanymi stronami są: przewoźnicy, ich klienci (załadowcy i spedytorzy), operatorzy portów i ich odpowiednie stowarzyszenia. Najwyższy poziom zainteresowania można zidentyfikować wśród stosujących rozporządzenie w sprawie konsorcjów przewoźników, następnie wśród ich klientów, którzy korzystają z płynących z niego korzyści, ale których dotyczą również wszelkie ewentualne spowodowane przez konsorcja problemy związane z prawem konkurencji.

Innymi zainteresowanymi stronami, których opinia będzie istotna, są analitycy branży przemysłowej, przedstawiciele środowisk akademickich oraz firmy prawnicze specjalizujące się w prawie konkurencji i sektorze morskim. Organy ochrony konkurencji państw członkowskich zostaną również poproszone o wyrażenie swoich opinii.