

Sommarju tal-konsultazzjoni

Evalwazzjoni tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 906/2009 dwar l-applikazzjoni tal-Artikolu 81(3) tat-Trattat għal ċerti kategoriji ta' akkordji, deċiżjonijiet u prattici miftiehma bejn il-kumpaniji marittimi tal-linja (konsorzji)

Is-servizzi marittimi tal-linja jikkonsistu mill-provvediment ta' trasport ta' merkanzija bil-bahar regolari u skedat fuq rotta specifika. Dawn jehtieġu livelli sinifikanti ta' investiment u għaldaqstant regolament jinghataw minn bosta kumpaniji tat-tbahhir li jikkooperaw fi ftehimiet ta' konsorzju. Il-konsorzji jistgħu jwasslu għal ekonomiji ta' skala u użu aħjar tal-ispazju tal-bastimenti. Sehem tajjeb mill-benefiċċji li jirriżultaw minn dawn iż-żidiet fl-effiċjenza jistgħu jinghaddew lill-utenti tas-servizzi tat-trasport bil-bahar f'termini ta' kopertura ta' portijiet aħjar (titjib fil-frekwenza ta' vjaġġi u waqfiet fil-portijiet) u servizzi aħjar (titjib fl-iskedar, servizzi aħjar jew personalizzati permezz tal-użu ta' bastimenti, tagħmir u faċilitajiet portwali iktar moderni).

L-Artikolu 101(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) jipprojbixxi ftehimiet bejn imprizi li jirrestringu l-kompetizzjoni. Madankollu, l-Artikolu 101(3) TFUE jippermetti li tali ftehimiet jiġu ddikjarati kompatibbli mas-suq intern dment li jikkontribwixxu għat-titjib tal-produzzjoni jew tad-distribuzzjoni tal-merkanzija jew biex iġibu 'l quddiem il-progress tekniku jew ekonomiku, filwaqt li jhallu sehem ġust tal-benefiċċji li jirriżultaw lill-konsumaturi minghajr ma tiġi eliminata l-kompetizzjoni.

Ir-Regolament tal-Kunsill 246/2009 jipprevedi li, f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 101(3) TFUE, il-Kummissjoni tista', permezz ta' Regolament, teżenta ftehimiet ta' konsorzji mill-applikazzjoni tal-Artikolu 101(1) TFUE għal perjodu limitat għal hames snin bil-possibbiltà li dan jiġġedded. Għaldaqstant, il-Kummissjoni adottat ir-Regolament 906/2009 (minn hawn 'il quddiem "ir-Regolament dwar il-Konsorzji") li jistabbilixxi l-kundizzjonijiet speċifiċi skont liema jiġu eżentati l-ftehimiet ta' konsorzju. Dawn il-kundizzjonijiet għandhom l-għan li jiżguraw li l-konsumaturi jkollhom sehem ġust tal-benefiċċji li jirriżultaw. Ir-Regolament dwar il-Konsorzji se jiskadi fil-25 ta' April 2020, u l-evalwazzjoni proposta hija skedata li tiġi ffinalizzata qabel id-data tal-iskadenza.

Din il-konsultazzjoni pubblika hija parti mill-evalwazzjoni tar-Regolament dawr il-Konsorzji, li bdiet f'Mejju 2018. L-għan tal-konsultazzjoni huwa li tiġbor evidenza u fehmiet mill-partijiet ikkonċernati biex jiġu vvalutati l-impatt u r-rilevanza tar-Regolament dwar il-Konsorzji u jservu ta' bażi ta' evidenza biex jiġi determinat jekk għandux jithalla jiskadi jew jiġġedded (u jekk iva, skont liema kundizzjonijiet).

Il-konsultazzjoni fuq dan il-kwestjonarju se tkun miftuħa għal 12-il gimgha. Ir-risposti se jiġu analizzati u s-sommarju tal-punti u l-konkluzjonijiet ewlenin se jkunu disponibbli għall-pubbliku fuq is-sit web tal-konsultazzjoni.

Il-partijiet ikkonċernati li għalihom hija maħsuba l-konsultazzjoni huma t-trasportaturi, il-klijenti tagħhom (spedituri u kuntrattur tat-trasportaturi), operaturi tal-portijiet u l-assoċjazzjonijiet rispettivi tagħhom. L-oghla livell ta' interess jista' jiġi identifikat fost it-trasportaturi, li japplika r-Regolament dwar il-Konsorzji, segwiti mill-qrib mill-interess tal-klijenti tagħhom, li jgawdu mill-benefiċċji li jinghaddewhom, iżda li huma wkoll esposti għal kwalunkwe kwistjoni potenzjali tad-dritt tal-kompetizzjoni li jistgħu jiġu kkaġunati mill-konsorzji.

Se jkun ukoll ta' valur il-kontribut ta' partijiet interessati oħrajn: analisti tal-industrija, akkademiċi, u ditti legali li jispeċjalizzaw fid-dritt tal-kompetizzjoni u s-settur marittimu. Se jintalbu wkoll il-fehmiet tal-awtoritajiet tal-kompetizzjoni tal-Istati Membri.