

## Konsultacijų santrauka

### **Komisijos reglamento (EB) Nr. 906/2009 dėl Sutarties 81 straipsnio 3 dalies taikymo linijinės laivybos bendrovių (konsorciūmų) tam tikrų rūšių susitarimams, sprendimams ir suderintiems veiksams vertinimas**

Linijinės laivybos paslaugos – reguliarios, krovinių vežimo jūra konkrečiu maršrutu paslaugos. Joms reikia didelių investicijų, todėl jas reguliariai teikia kelios laivybos bendrovės, bendradarbiaujančios pagal konsorciūmų susitarimus. Konsorciūmai gali padėti pasiekti masto ekonomiją ir geriau panaudoti laivų plotą. Derama naudos, gautos padidėjus veiksmingumui, dalis gali būti perduota laivybos paslaugų naudotojams; ši nauda gali būti dėl didesnio aptarnaujamų uostų skaičiaus (dažnesnio atplaukimo į uostą ir dažnesnio naudojimosi juo) ir geresnių paslaugų (geriau sudaromo grafiko, geresnių ar individualioms reikmėms pritaikytų paslaugų dėl naudojamų modernesnių laivų, įrenginių ir uosto įrangos).

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 101 straipsnio 1 dalimi draudžiami įmonių susitarimai, kuriais ribojama konkurencija. Tačiau SESV 101 straipsnio 3 dalimi leidžiama tokius susitarimus paskelbti suderinamais su vidaus rinka, jeigu jie padeda tobulinti prekių gamybą arba paskirstymą arba skatinti techninę ar ekonominę pažangą, kartu sudarant sąlygas vartotojams sąžiningai dalytis gaunama nauda nepanaikinant konkurencijos.

Tarybos reglamente (EB) Nr. 246/2009 nustatyta, kad pagal SESV 101 straipsnio 3 dalies nuostatas Komisija gali reglamentu konsorciūmų susitarimams taikyti išimtį, susijusią su SESV 101 straipsnio 1 dalies taikymu, ne ilgesnį nei penkerių metų laikotarpį, su galimybe jį pratęsti. Todėl Komisija priėmė Reglamentą 906/2009 (toliau – Reglamentas dėl konsorciūmų), kuriame nustatytos konkrečios konsorciūmų susitarimams taikomos išimties sąlygos. Šiomis sąlygomis visų pirma siekiama užtikrinti, kad klientai galėtų pasinaudoti derama gautos naudos dalimi. Reglamentas dėl konsorciūmų nustos galioji 2020 m. balandžio 25 d. ir iki jo galiojimo pabaigos turėtų būti užbaigtas siūlomas vertinimas.

Šios viešos konsultacijos yra 2018 m. gegužės mėn. pradėto Reglamento dėl konsorciūmų vertinimo dalis. Konsultacijų tikslas – surinkti suinteresuotųjų subjektų įrodymus ir nuomones, siekiant įvertinti Reglamento dėl konsorciūmų poveikį ir svarbą, ir pateikti įrodymų, kuriais remiantis būtų galima nustatyti, ar reglamento galiojimui reikėtų leisti pasibaigti, ar jo galiojimą pratęsti (jei taip, kokiomis sąlygomis).

Konsultacijos dėl šio klausimyno vyks 12 savaičių. Atsakymai bus išnagrinėti ir pagrindinių klausimų santrauka bei išvados bus paskelbtos konsultacijų svetainėje.

Šios konsultacijos visų pirma skirtos vežėjams, jų klientams (krovinių siuntėjai ir ekspeditoriai), uostų operatoriams ir jų atitinkamoms asociacijoms. Manoma, kad labiausiai konsultacijomis suinteresuoti Reglamentą dėl konsorciūmų taikantys vežėjai, tačiau jos taip pat svarbios jų klientams, kurie dėl konsorciūmų gauna naudos, tačiau kuriuos taip pat gali paveikti galimi konsorciūmų konkurencijos teisės pažeidimai.

Taip pat vertingi būtų sektoriaus analitikų, mokslininkų ir konkurencijos teisės ir jūrų sektoriaus srityse besispecializuojančių teisės įmonių atsakymai. Taip pat bus siekiama sužinoti valstybių narių konkurencijos institucijų nuomonę.