

## Обобщение на консултацията

### Оценка на Регламент (ЕО) № 906/2009 на Комисията относно прилагането на член 81, параграф 3 от Договора за някои категории споразумения, решения и съгласувани практики между дружества за линейно корабоплаване (консорциуми)

Услугите по линейно корабоплаване се състоят в предоставяне на осъществяван по график, редовен морски превоз на товари по определен маршрут. Те изискват значителни инвестиции и следователно се предоставят редовно от няколко дружества за корабоплаване, които си сътрудничат по силата на споразумения за „консорциуми“. Консорциумите могат да доведат до икономии от мащаба и до по-пълноценно използване на пространството на плавателните съдове. Справедлив дял от ползите в резултат на ефективността може да бъде предоставен на ползвателите на услуги по корабоплаване под формата на по-добро покритие на пристанищата (подобряване на честотата на обслужване и междинното спиране в пристанищата) и по-добри услуги (по-добра организация на графика, по-добро качество и индивидуализация на предлаганите услуги в резултат на използването на по-модерни кораби и пристанищни или други съоръжения).

В член 101, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз („ДФЕС“) се забраняват споразуменията между предприятия, които ограничават конкуренцията. Въпреки това в член 101, параграф 3 от ДФЕС се допуска такива споразумения да бъдат обявени за съвместими с вътрешния пазар, ако допринасят за подобряване на производството или разпространението на стоки или за развитието на техническия или икономическия прогрес, като при това предоставят на потребителите справедлив дял от получените ползи, без да елиминират конкуренцията.

В Регламент (ЕО) № 246/2009 на Съвета се предвижда, в съответствие с разпоредбите на член 101, параграф 3 от ДФЕС, че Комисията може да предвиди чрез регламент член 101, параграф 1 от ДФЕС да не се прилага по отношение на споразумения за консорциуми за срок от пет години, който може да бъде удължен. В съответствие с това Комисията прие Регламент (ЕО) № 906/2009 (наричан по-нататък „Регламентът за консорциумите“), в който се определят конкретните условия за освобождаване на споразуменията за консорциуми. С тези условия се цели по-специално да се гарантира, че клиентите се възползват от справедлив дял от получените ползи. Срокът на действие на Регламента за консорциумите ще изтече на 25 април 2020 г. и се предвижда предложената оценка да бъде приключена преди тази дата.

Настоящата обществена консултация, която започна през май 2018 г., е част от оценяването на Регламента за консорциумите. Целта на консултацията е да се съберат доказателства и мнения от заинтересовани страни, за да се оценят въздействието и значимостта на Регламента за консорциумите и да се предоставят обективни данни с цел да се определи дали следва срокът на действие на този регламент да изтече или да бъде удължен (и ако е така, при какви условия).

Консултацията по този въпросник ще бъде отворена за период от 12 седмици. Отговорите ще бъдат анализирани и обобщението на основните елементи и заключения ще бъде оповестено на уебсайта за консултацията.

Основните заинтересовани страни, към които е насочена консултацията, са превозвачите, техните клиенти (товародателите и спедиторите), пристанищните оператори и съответните им асоциации. Най-силен интерес може да се очаква от превозвачите, които прилагат Регламента за консорциумите, последван плътно от интереса на техните клиенти, които се възползват от прехвърлените ползи, но по отношение на които съществува също така риск от проблеми, свързани с конкурентното право, причинени от консорциумите.

Други заинтересовани страни, чийто принос ще бъде ценен, са анализаторите на индустрията, представителите на академичните среди и адвокатските кантори, специализирани в правото в областта на конкуренцията и морския сектор. Ще бъде поискано също становището на органите за защита на конкуренцията на държавите членки.