

**Μαρία ΔΑΜΑΝΑΚΗ**

Ευρωπαϊά Επίτροπος Θαλάσσιων Υποθέσεων και Αλιείας

**Ομιλία στο Συνέδριο «Παράγοντες που  
Επιδρούν στην Προσέλκυση Μαθητών  
στη Ναυτική Εκπαίδευση», Ίδρυμα  
Ευγενίδου**

Check Against Delivery  
Seul le texte prononcé fait foi  
Es gilt das gesprochene Wort

**Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2010**

Αγαπητέ κ. Δημητριάδη-Ευγενίδη,

Αγαπητέ κ. Χαλικιά, (Αντιπρύτανη του Τμήματος Οικονομίας του Πανεπιστημίου Αθηνών)

- Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την πρόσκλησή σας. Χαίρομαι πραγματικά που βρίσκομαι εδώ σήμερα.
- Στην σημερινή σας εκδήλωση, θίγεται ένα κρίσιμο ζήτημα που αφορά την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μιας πολιτικής για την οποία έχω την ευθύνη μέσα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- Ο τρόπος προσέλκυσης των νέων στα θαλάσσια επαγγέλματα αποτελεί πράγματι μια από τις μεγάλες προκλήσεις που έχουμε να αντιμετωπίσουμε, αν θέλουμε να συμβάλλουμε αποτελεσματικά στην ανάπτυξη και την δημιουργία απασχόλησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Ο ανθρώπινος παράγοντας είναι σημαντικός, όχι μόνο για την ασφάλεια στη θάλασσα και για τη διαφύλαξη του θαλάσσιου περιβάλλοντος, αλλά και για την οικονομική ανάπτυξη και ευημερία του ναυτιλιακού κλάδου και του συνόλου της Ευρωπαϊκής θαλάσσιας οικονομίας.
- Αυτή τη στιγμή, ο Ευρωπαϊκός ναυτιλιακός κλάδος πάσχει από έλλειψη ευρωπαϊών ναυτικών, ιδίως αξιωματικών, η οποία ολοένα αυξάνεται.
- Είναι πολύ πιθανό αυτή η έλλειψη να αυξηθεί ακόμη περισσότερο τα επόμενα χρόνια με αποτέλεσμα ο ναυτιλιακός

κλάδος να μη μπορεί να καλύψει τις ανάγκες του σε θαλάσσια τεχνογνωσία και εμπειρία.

- Η ναυτιλία και οι ναυτικοί είναι η ραχοκοκαλιά του συνόλου της ναυτιλιακής οικονομίας. Όχι μόνο εξαιτίας της ζωτικής σημασίας τους για το εσωτερικό και εξωτερικό εμπόριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και επειδή μεταδίδουν απαραίτητη τεχνογνωσία στο σύνολο της ναυτιλιακής βιομηχανίας, από τα ναυπηγεία μέχρι τους θαλάσσιους εξοπλισμούς και τη θαλάσσια επιτήρηση.
- Οι ανάγκες που πρέπει να αντιμετωπιστούν είναι πολλές, με πρωταρχική την ανάγκη για καλύτερα και επαρκώς ενημερωμένα δεδομένα. Και θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την επίκαιρη πρωτοβουλία σας σχετικά με αυτό το θέμα, το οποίο βέβαια αποτελείται από πολλές πτυχές.
- Για να γίνουν τα ναυτικά επαγγέλματα πιο ελκυστικά, χρειάζονται δράσεις σε διάφορα επίπεδα. Αναφέρω ενδεικτικά:
  - Την πρόληψη των καταχρηστικών πρακτικών πάνω στα πλοία που καταπλέουν σε λιμάνια της ΕΕ.
  - Τη βελτίωση και καλύτερη αναγνώριση του επαγγελματικού καθεστώτος των ναυτικών στα πλοία που φέρουν ευρωπαϊκή σημαία.
  - Την αναβάθμιση της ναυτικής σταδιοδρομίας τόσο στην ναυτιλία όσο και στον κλάδο της αλιείας.
  - Την εφαρμογή της κοινωνικής νομοθεσίας και των συνθηκών εργασίας.

- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αυτή τη στιγμή έχει εστιάσει την προσοχή της στην επίλυση πολλών από αυτά τα ζητήματα. Επιτρέψτε μου να αναφέρω δύο πρόσφατες πρωτοβουλίες:

- Προ δύο εβδομάδων θεσπίσαμε την "Ατζέντα για τις νέες δεξιότητες και την απασχόληση" με τίτλο "*Μια Ευρωπαϊκή συνεισφορά προς την πλήρη απασχόληση*". Το κείμενο αυτό αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της Στρατηγικής της ΕΕ για το 2020. Η Επιτροπή ανέλαβε την δέσμευση ότι, αφού γίνουν οι σχετικές μελέτες, θα προτείνει να συμπεριληφθούν οι ναυτικοί στο πεδίο εφαρμογής της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την απασχόληση.
- Επίσης, στις 21<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2009 η Επιτροπή είχε υιοθετήσει Ανακοίνωση για την "Πολιτική Θαλάσσιων Μεταφορών της ΕΕ έως το 2018". Στο κείμενο αυτό η Επιτροπή παρουσίασε τους κύριους στρατηγικούς στόχους για τις Ευρωπαϊκές θαλάσσιες μεταφορές με χρονικό ορίζοντα το 2018 και εντόπισε τους καίριους τομείς δράσης για την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου και των περιβαλλοντικών του επιδόσεων. Ανάμεσα στις απαραίτητες δράσεις η Επιτροπή εντάσσει και την ανάγκη προάσπισης του ναυτικού επαγγέλματος και αντιμετώπισης των δυσλειτουργιών που επιβαρύνουν τον Ευρωπαϊκό ναυτικό. Η Ανακοίνωση της Επιτροπής είναι σαφής όταν αναφέρει ότι "[...] Υπάρχει γνήσιο ενδιαφέρον από την ΕΕ να τονίσει στους Ευρωπαίους την ελκυστικότητα των ναυτικών επαγγελμάτων, με

*δράσεις στις οποίες συμπράττουν η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και ο ίδιος ο κλάδος.*

- Βέβαια, ένα σημαντικό ζήτημα που ανακύπτει στο πλαίσιο αυτό είναι η επίτευξη ισορροπίας μεταξύ βελτίωσης των συνθηκών απασχόλησης των ναυτικών, από τη μία πλευρά, και αύξησης της ανταγωνιστικότητας του Ευρωπαϊκού στόλου, από την άλλη. Για το σκοπό αυτό και για την αναζήτηση λύσεων έχει συσταθεί επιτροπή εμπειρογνομόνων υπό την επίβλεψη του **Robert Coleman**, πρώην Γενικού Διευθυντή Μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτή η ομάδα ειδικών θα παρουσιάσει την τελική της έκθεση πριν το καλοκαίρι 2011.
- Όσο για την δική σας προσπάθεια, είμαι βέβαιη ότι θα βοηθήσει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να επιτύχει το στόχο της: να κρατήσει ζωντανή την ψυχή του ναυτιλιακού τομέα που είναι το ανθρώπινο δυναμικό του.