



Commission
européenne

BUDGET DE L'UE POUR L'AVENIR

#EUBudget #EURoad2Sibiu #FutureofEurope



14 février 2018

TOUT RETARD DANS L'ADOPTION DU BUDGET DE L'UE AURA DES CONSÉQUENCES POUR LES CITOYENS ET LES ENTREPRISES

L'UE a besoin d'un budget à temps

- pour montrer que l'UE à 27 est unie et prête à mettre en œuvre son programme politique positif
- pour offrir une sécurité aux autorités, aux partenaires et aux bénéficiaires des financements de l'UE
- pour permettre un démarrage des nouveaux programmes le 1er janvier 2021
- pour maintenir la dynamique de la reprise économique



QUE S'EST-IL PASSÉ LA DERNIÈRE FOIS?

Le budget actuel de l'UE a été adopté avec **au moins six mois de retard**. Cela a eu des conséquences, par exemple:

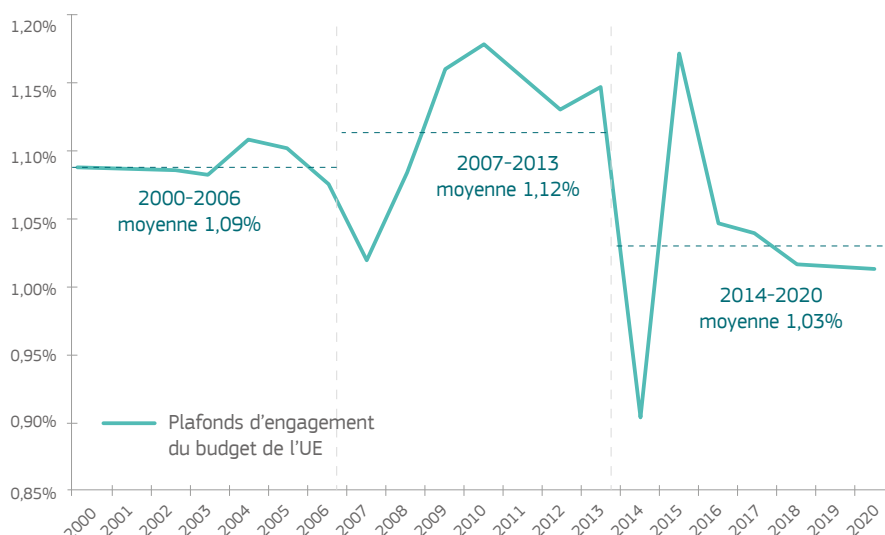
MIGRATION

- Il a été difficile pour l'administration **grecque** d'utiliser des financements de l'UE pour se préparer à la crise migratoire en 2015 – les abris n'étaient pas prêts et les conditions d'accueil des réfugiés étaient mauvaises
- D'autres États membres, dont la **Suède** et l'**Autriche**, ne disposaient pas de financements de l'UE pour contribuer à l'hébergement de réfugiés arrivés par la route des Balkans

ERASMUS+: environ **25 à 30 000 échanges entre étudiants et professeurs de nos États membres et de nos pays partenaires** qui étaient prévus pour 2014 **n'ont pas pu avoir lieu**.

Chute importante des engagements du budget de l'UE en 2014 s'expliquant également par l'adoption tardive du budget

% du revenu national brut (RNB) de l'UE



CONSÉQUENCES POSSIBLES D'UN RETARD DANS L'ADOPTION DU BUDGET DE L'UE

ERASMUS+: pas moins de **1 million de jeunes** (pour l'ensemble du programme) ne pourraient pas bénéficier d'un échange Erasmus+ en 2021.

RECHERCHE:

- perte d'environ **5 000 emplois dans la recherche** par mois (3-4% de l'ensemble des emplois dans la recherche à l'échelle de l'UE)
- perte de **7 000 emplois** supplémentaires dans l'économie en général
- perte d'environ **200 publications de recherche**

COHÉSION: plus de **100 000 projets financés par l'UE** (p.ex. de soutien aux entreprises, d'efficacité énergétique, de soins de santé, d'éducation, d'inclusion sociale) **ne pourraient pas démarrer à temps**

INFRASTRUCTURES: les programmes spatiaux tels que **Galileo** ou **Copernicus** connaissent de longs cycles d'investissement et ont besoin de **prévisibilité en matière de marchés publics**. Plusieurs autres projets d'infrastructure censés être achevés d'ici la fin du prochain cycle du budget de l'UE seraient aussi fortement affectés en cas de retard:

- La construction de la liaison ferroviaire à grande vitesse **Rail Baltica**, qui reliera les 5 millions d'habitants des pays baltes au reste de l'Europe et assurera des flux de marchandises de la Finlande vers l'Allemagne, le Benelux et l'Adriatique
- Le **tunnel de base du Brenner**, qui vise à déplacer la moitié des 2,2 millions de camions circulant sur l'autoroute du Brenner vers le rail et réduira la pollution dans les vallées entre Munich-Innsbruck et Vérone
- Le **Fehmarn Belt** entre le Danemark et l'Allemagne
- La **liaison ferroviaire Evora-Merida** qui reliera Lisbonne et Madrid
- Le **tunnel de base Lyon-Turin** qui reliera les réseaux ferroviaires à grande vitesse de France et d'Italie