



# UN BUDGET DE L'UE POUR L'AVENIR

#EUBudget #EURoad2Sibiu #FutureofEurope



6 Juin 2018

## LE MÉCANISME POUR L'INTERCONNEXION EN EUROPE (MIE)

### LE DÉFI

Des infrastructures très performantes **dans les secteurs des transports, de l'énergie et du digital** sont essentielles à une Union connectée et intégrée, où les citoyens et entreprises européens peuvent tirer tous les profits de la libre-circulation et du marché intérieur. Des réseaux trans-européens sont également stratégiques pour la mise en œuvre de l'**Union de l'Énergie**, du **Marché Unique Numérique** et du développement de **modes de transport durables**.

Cependant, sans soutien de l'Union, les autorités nationales et les opérateurs privés ne sont pas suffisamment incités à réaliser des projets d'infrastructure ayant une **dimension transfrontière**, ni à déployer des services et systèmes interopérables à l'échelle européenne.

C'est la raison pour laquelle le **Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE)** soutient des projets à **forte valeur ajoutée européenne** et aide à mobiliser d'autres sources d'investissement, en synergie et en complémentarité avec le programme InvestEU et d'autres programmes de l'Union.

### FAIRE AVANCER LES PROJETS TRANSFRONTIÈRES

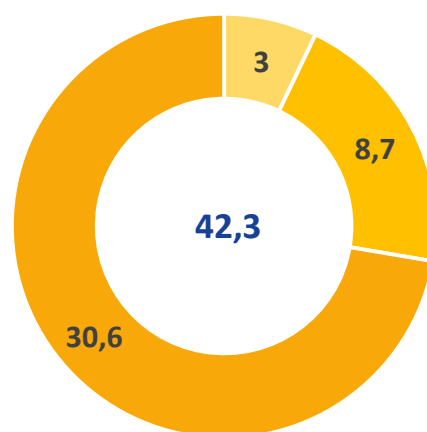
Le MIE, auquel il est proposé d'allouer un budget de **42,3 milliards d'euros** pour sept ans (2021-2027), soutient les projets d'infrastructure visant à interconnecter l'Union et ses régions. Il vise aussi à une meilleure intégration des secteurs du transport, de l'énergie et du digital afin d'accélérer la **décarbonisation** et la **digitalisation** de l'économie européenne.

En particulier, 60% de l'enveloppe du CEF devra contribuer à des **objectifs climatiques**, en lien avec **les engagements pris par l'UE dans le cadre de l'accord de Paris**.

Sur la base du succès de la période 2014-2020, le MIE continuera également à encourager l'investissement en Europe et à générer des **emplois** et de la **croissance économique**.

Enfin, Le MIE permettra aussi le déploiement des technologies développées dans le cadre des programmes de l'UE en matière de recherche et d'innovation, en favorisant leur adoption par le marché et en garantissant **des réseaux transeuropéens** en technologies avancées.

BUDGET ALLOUÉ AU MÉCANISME POUR L'INTERCONNEXION EN EUROPE (EN MILLIARDS D'EUROS)



■ DIGITAL ■ ENERGIE ■ TRANSPORT

## TRANSPORT



Doté d'un budget total de **30,6 milliards d'euros**, le MIE financera des investissements stratégiques dans le domaine des transports afin de:

- Développer le réseau transeuropéen de transport, tout en facilitant la transition de l'UE **vers une mobilité connectée, durable, inclusive et sûre**.
- **Décarboner les transports**, par exemple en mettant en place un réseau européen d'infrastructures de recharge en carburants alternatifs ou en privilégiant les modes de transport respectueux de l'environnement.
- Investir dans des projets à haute valeur ajoutée dans les pays de la cohésion, grâce à un budget dédié de 11,3 milliards d'euros.
- Adapter certains tronçons du réseau de transport à un **double usage civil et militaire** (par exemple en termes d'exigences techniques de dimensions et de capacité), grâce à un **budget dédié de 6,5 milliards d'euros** au titre de l'initiative européenne de défense.

## ENERGIE



Doté d'un budget de **8,7 milliards d'euros**, le MIE contribuera à **parachever l'union de l'énergie** et soutiendra la **transition de l'UE vers l'énergie propre**, dans le droit fil du train de mesures intitulé «Une énergie propre pour tous les Européens»:

- En renforçant **l'interconnexion** des systèmes énergétiques de l'UE, leur **résilience** à d'éventuelles ruptures d'approvisionnement ainsi que leur **numérisation** et en les rendant également plus **intelligents**.
- En encourageant pour la première fois les États membres à coopérer sur des projets transfrontières de technologies des énergies renouvelables, de façon à permettre **l'intégration des énergies renouvelables à moindre coût** et la pénétration stratégique des **technologies des énergies renouvelables** sur le marché;
- En soutenant les **infrastructures** clés du réseau transeuropéen d'énergie, de façon à permettre une **intégration plus poussée du marché intérieur de l'énergie**, ainsi qu'une plus grande **interopérabilité** transfrontière et intersectorielle des réseaux, et à faciliter la décarbonation globale de notre économie.

## DIGITAL



Doté d'un budget **de 3 milliards d'euros**, le volet «numérique» du MIE est destiné à financer des infrastructures de **connectivité numérique**. Il s'agit notamment de:

- Mettre en place **des réseaux à haut débit** à très haute capacité, soit l'infrastructure physique nécessaire au déploiement de **services numériques** et, plus généralement, à la conversion numérique de notre société et de notre économie
- Soutenir des projets clés qui s'inscrivent dans le droit fil de la stratégie adoptée en 2016 en faveur d'une société du gigabit et sont essentiels au succès du **marché unique numérique**, consistant à fournir une connectivité gigabit à ces acteurs sociaux fondamentaux que sont notamment les hôpitaux, les centres médicaux, les écoles et les centres de recherche ou à installer des **réseaux 5G** le long des principaux axes de transport
- Offrir une **connectivité sans fil** de très haute qualité aux communautés locales telles que les municipalités et de contribuer fortement à la connexion des communautés et ménages de toute l'UE à des réseaux à très haute capacité.