



Komisja wszczęła dochodzenie w sprawie subsydiowanych samochodów elektrycznych z Chin

Brussels, 4 października 2023 r.

Komisja Europejska wszczęła dziś oficjalnie dochodzenie antysubsydyjne w sprawie przywozu z Chin pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym (BEV). W toku dochodzenia zostanie najpierw ustalone, czy łańcuchy wartości w dziedzinie BEV w Chinach korzystają z nielegalnego subsydiowania oraz czy subsydiowanie to powoduje szkodę gospodarczą producentom BEV z UE lub grozi spowodowaniem takiej szkody. Jeżeli odpowiedź na obie te kwestie okaże się twierdząca, w dochodzeniu zostaną zbadane prawdopodobne skutki i wpływ tych środków na importerów, użytkowników i konsumentów pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym w UE. Na podstawie ustaleń dochodzenia Komisja zdecyduje, czy w interesie UE leży nałożenie ceł antysubsydyjnych na przywóz pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym z Chin, by zaradzić skutkom stwierdzonych nieuczciwych praktyk handlowych.

Dochodzenie to, zapowiedziane przez przewodniczącą Komisji Europejskiej Ursulę **von der Leyen** w dniu 13 września w orędziu o stanie Unii Europejskiej (SOTEU), będzie przebiegać według ścisłych procedur prawnych zgodnych z zasadami UE i WTO, a wszystkie zainteresowane strony, w tym rząd Chin i przedsiębiorstwa/eksporterzy, będą mogli przedstawić swoje uwagi, dowody i argumenty.

Ursula **von der Leyen**, przewodnicząca Komisji Europejskiej, oświadczyła: *Sektor pojazdów elektrycznych ma ogromny potencjał, jeśli chodzi o przyszłą konkurencyjność Europy i wiodącą pozycję w przemyśle ekologicznym. Unijni producenci samochodów i sektory pokrewne już inwestują i dokonują innowacji, by w pełni wykorzystać ten potencjał. Wszędzie tam, gdzie znajdziemy dowody na to, że ich wysiłki są hamowane przez zakłócenia na rynku i nieuczciwą konkurencję, będziemy podejmować zdecydowane działania. Zrobimy to przy pełnym poszanowaniu naszych zobowiązań w ramach UE oraz zobowiązań międzynarodowych, ponieważ Europa postępuje zgodnie z zasadami, zarówno w ramach swoich granic, jak i na całym świecie. To dochodzenie antysubsydyjne będzie dogłębne, sprawiedliwe i oparte na faktach.*

Sprawa wszczęta z własnej inicjatywy

Komisja wszczęła wspomniane dochodzenie z własnej inicjatywy (z urzędu) po zebraniu wystarczających dowodów na to, że niedawny gwałtowny wzrost taniego i subsydiowanego przywozu pojazdów elektrycznych z Chin do UE stanowi zagrożenie gospodarcze dla unijnego przemysłu samochodów elektrycznych.

Chociaż przedmiotowa branża unijna nie złożyła formalnej skargi w celu wszczęcia postępowania, unijne przepisy antysubsydyjne stanowią, że przemysł UE jest zobowiązany do współpracy w dochodzeniu wszczętym z urzędu.

Zgodnie z wymogami prawnymi wynikającymi z przepisów UE i WTO przed opublikowaniem zawiadomienia o wszczęciu przeprowadzono konsultacje z rządem Chin.

Procedura i dalsze kroki

W opublikowanym dziś zawiadomieniu o wszczęciu dochodzenia podsumowano zarzuty i wyjaśniono procedurę, która zostanie zastosowana w celu ustalenia potencjalnego istnienia subsydiowania, które stanowi zagrożenie dla przemysłu UE.

Dochodzenie zostanie zakończone w ciągu maksymalnie 13 miesięcy od jego wszczęcia. Jeżeli jest to prawnie uzasadnione, ewentualne tymczasowe cła antysubsydyjne mogą zostać nałożone w terminie 9 miesięcy od wszczęcia dochodzenia, a ostateczne środki mogą zostać wprowadzone w terminie 4 miesięcy od nałożenia ceł tymczasowych lub w terminie 13 miesięcy od wszczęcia dochodzenia.

Więcej informacji

[Zawiadomienie o wszczęciu](#)

[Unijna polityka ochrony handlu](#)

Quotes:

Sektor pojazdów elektrycznych ma ogromny potencjał, jeśli chodzi o przyszłą konkurencyjność Europy i wiodącą pozycję w przemyśle ekologicznym. Unijni producenci samochodów i sektory pokrewne już inwestują i dokonują innowacji, by w pełni wykorzystać ten potencjał. Wszędzie tam, gdzie znajdziemy dowody na to, że ich wysiłki są hamowane przez zakłócenia na rynku i nieuczciwą konkurencję, będziemy podejmować zdecydowane działania. Zrobimy to przy pełnym poszanowaniu naszych zobowiązań w ramach UE oraz zobowiązań międzynarodowych, ponieważ Europa postępuje zgodnie z zasadami, zarówno w ramach swoich granic, jak i na całym świecie. To dochodzenie antysubsydyjne będzie dogłębne, sprawiedliwe i oparte na faktach.
Ursula von der Leyen, President of the European Commission - 04/10/2023

Pojazdy elektryczne o napędzie akumulatorowym mają kluczowe znaczenie dla transformacji ekologicznej i dla wypełnienia przez nas naszych międzynarodowych zobowiązań do ograniczenia emisji CO₂. Dlatego też zawsze z zadowoleniem przyjmujemy globalną konkurencję w tym sektorze, gdyż oznacza ona większy wybór dla konsumentów i większą innowacyjność. Konkurencja musi być jednak sprawiedliwa. Towary pochodzące z importu muszą konkurować na takich samych warunkach jak towary wyprodukowane przez nasz przemysł. Sprawiedliwość jest również hasłem przewodnim tego dochodzenia: przeprowadzimy konsultacje ze wszystkimi zainteresowanymi stronami i będziemy rygorystycznie przestrzegać przepisów krajowych i międzynarodowych. Mamy nadzieję na pełną współpracę ze strony wszystkich zainteresowanych stron. Wynik będzie oparty na faktach.
Valdis Dombrovskis, wiceprzewodniczący wykonawczy odpowiedzialny za handel - 04/10/2023

Kontakty z mediami:

[Olof GILL](#) (+32 2 296 59 66)

[Ana APSE-PAESE](#) (+32 2 298 73 48)

Zapytania od obywateli: Serwis [Europe Direct](#) – tel. [[00 800 67 89 10 11](#)] lub [e-mail](#)