



## Inwestycje w nową infrastrukturę energetyczną: Zielone światło dla unijnych dotacji o wartości prawie 1 mld euro

Bruksela, 2 października 2020 r.

Państwa członkowskie UE zatwierdziły wczoraj wniosek Komisji dotyczący zainwestowania 998 mln euro w kluczowe [europejskie projekty dotyczące infrastruktury energetycznej](#) w ramach [instrumentu „Łącząc Europę”](#). Dzięki wczorajszemu pozytywnemu głosowaniu zapewniono pomoc finansową dla prac i badań w ramach dziesięciu projektów.

Największa kwota finansowania przeznaczona jest na projekt [synchronizacji systemów państw bałtyckich](#) (720 mln euro), mający na celu lepszą integrację rynków energii elektrycznej w Estonii, na Łotwie, Litwie i w Polsce. Wśród innych projektów znajdują się: inteligentna sieć elektroenergetyczna łącząca Węgry i Słowację (102 mln euro) oraz pierwsza w historii dotacja w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na prace nad projektem transportu CO<sub>2</sub> obejmującym belgijskie i niderlandzkie porty.

Kadri **Simson**, komisarz do spraw energii, powiedziała: *Te dziesięć projektów przyczyni się do stworzenia bardziej nowoczesnego, bezpiecznego i inteligentnego systemu infrastruktury energetycznej, który ma kluczowe znaczenie dla realizacji Europejskiego Zielonego Ładu i osiągnięcia naszych ambitnych celów na 2030 r. w zakresie klimatu. W szczególności wczorajsza decyzja jest decydującym krokiem w procesie synchronizacji systemów państw bałtyckich – projekt ten ma strategiczne znaczenie dla Europy. Inwestycje te pomogą podtrzymać ożywienie gospodarcze w UE i przyczynią się do stworzenia nowych miejsc pracy.*

Przydział środków jest zgodny z celami [Europejskiego Zielonego Ładu](#), a 84 proc. środków przeznaczono na projekty w zakresie energii elektrycznej lub inteligentnych sieci. We wczorajszym głosowaniu przyznano wsparcie finansowe na dziesięć projektów: dwa dotyczą przesyłu energii elektrycznej, jeden – inteligentnych sieci elektroenergetycznych, sześć – transportu CO<sub>2</sub> (w tym pięć – badań) oraz jeden – gazu. Wśród projektów, które uzyskały wczoraj zielone światło, znajdują się:

**Projekt synchronizacji systemów państw bałtyckich, etap II** (720 mln euro): W ramach kontynuacji wcześniejszej inwestycji nowe środki zostaną przeznaczone na budowę „Harmony Link” - kabla elektroenergetycznego łączącego Polskę i Litwę przez Morze Bałtyckie. Kabel stanie się elementem składowym przyszłej podmorskiej sieci przesyłowej na obszarze Morza Bałtyckiego. Środki te pokryją również takie inwestycje jak kompensatory synchroniczne w Estonii, na Łotwie i Litwie.

**Danube InGrid** (102 mln euro): Ten projekt inteligentnej sieci elektroenergetycznej na Węgrzech i Słowacji przyczyni się do lepszego zarządzania siecią oraz poprawy jakości i bezpieczeństwa dostaw energii u wszystkich uczestników rynku. Wspierane będzie również skuteczniejsze włączenie odnawialnych źródeł energii do sieci.

**Porthos – projekt dotyczący sieci transportowej CO<sub>2</sub>** (102 mln EUR): W ramach tego projektu między Holandią a Belgią powstanie ogólnodostępna sieć transportowa CO<sub>2</sub>, obejmująca główne porty Europy (Rotterdam, Antwerpia i North Sea Port) i łącząca je ze składowiskiem na Morzu Północnym.

**Połączenie międzysystemowe Bułgaria-Serbia** (28 mln euro): Ten priorytetowy projekt uzgodniony w ramach Grupy Wysokiego Szczepła CESEC poprawi bezpieczeństwo dostaw energii i dywersyfikację importu gazu w Europie Południowo-Wschodniej.

**North Sea Wind Power Hub** (14 mln euro): Badanie na potrzeby rozwoju ważnego projektu dotyczącego wykorzystania morskiej energii wiatrowej na Morzu Północnym.

### Kontekst

Aby Europa mogła przejść na ekologiczną i nowoczesną gospodarkę, konieczne jest dostosowanie europejskiej infrastruktury do przyszłych potrzeb systemu energetycznego. Połączenia międzysystemowe stanowią trzon zintegrowanego unijnego rynku energii, dzięki czemu poprawi się bezpieczeństwo dostaw w Europie, zmniejszy zależność od pojedynczych dostawców, a konsumenci

będą mieli większy wybór. Istotne jest również, aby rozwijały się odnawialne źródła energii, a UE wywiązywała się ze swoich zobowiązań wynikających z porozumienia paryskiego i ambitnego celu osiągnięcia neutralności klimatycznej do połowy bieżącego stulecia.

Do otrzymania dotacji w ramach instrumentu „Łącząc Europę” kwalifikują się jedynie projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania (PCI), znajdujące się na unijnej liście przyjętej przez Komisję. Najnowsza [lista PCI](#) została opublikowana w październiku 2019 r., a kolejna (piąta) – ma wejść w życie na początku 2021 r. Od 2014 r. w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Energia przyznano już prawie 4 mld euro dotacji, z czego 65 proc. przeznaczono na projekty w dziedzinie energii elektrycznej, w tym na inteligentne sieci.

Przyszłe finansowanie w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Energia zależy od ostatecznego porozumienia instytucji UE w sprawie wieloletnich ram finansowych na lata 2021-2027. Przyznawanie dotacji w przyszłości będzie zgodne z planowanym przeglądem rozporządzenia w sprawie transeuropejskich sieci energetycznych (TEN-E). Komisja ma przedstawić swój wniosek w sprawie TEN-E przed końcem 2020 r., aby zapewnić stabilne ramy umożliwiające UE finansowanie infrastruktury niezbędnej do realizacji Europejskiego Zielonego Ładu.

#### **Dodatkowe informacje:**

[Lista wszystkich projektów otrzymujących wsparcie UE w ramach aktualnego zaproszenia do składania ofert](#)

[Przegląd projektów finansowanych z instrumentu „Łącząc Europę” – Energia w latach 2014–2019](#)

[Aktualna lista projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania](#)

[Agencja Wykonawcza ds. Innowacyjności i Sieci \(INEA\)](#)

IP/20/1803

Kontakty z mediami:

[Tim McPHIE](#) (+ 32 2 295 86 02)

[Ana CRESPO PARRONDO](#) (+32 2 298 13 25)

Zapytania od obywateli: Serwis [Europe Direct](#) – tel. [ [00 800 67 89 10 11](#) ] lub [e-mail](#)