

España: Préstamo de 500 millones de euros a RENFE para infraestructuras de ferrocarril.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI), la institución de financiación a largo plazo de la Unión Europea (UE), ha concedido un préstamo de **500 millones de euros** a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) para contribuir a la financiación de proyectos de mejora y modernización de infraestructuras de ferrocarriles en España.

El préstamo forma parte del acuerdo marco de cooperación firmado en octubre del 2002 entre el BEI, RENFE y el Ministerio de Fomento con el fin de mejorar y renovar la red nacional de ferrocarriles durante el periodo 2003-2006. En concreto, los fondos del BEI servirán para financiar proyectos de infraestructura que mejorarán la seguridad, velocidad, fiabilidad y confort de la red ferroviaria del país.

La mayoría de los proyectos se realizarán en zonas Objetivo 1 y 2 del programa de ayudas de la Unión Europea, facilitando el desarrollo del sistema de transportes en estas regiones y contribuyendo de manera general al desarrollo económico de España.

Nota a los editores:

El BEI fue creado en 1958 por el Tratado de Roma, que instituyó la Comunidad Económica Europea, con la misión de contribuir a la integración, el desarrollo equilibrado y la cohesión económica y social de los países miembros, mediante la financiación a largo plazo de inversiones de capital conducentes a la consecución de los objetivos de la Unión.

En el 2002, el BEI concedió préstamos por un total de aproximadamente 39 600 millones de euros de los cuales 5 426 millones se destinaron a proyectos en España.

Para mayor información sobre las actividades del BEI, acudir al Departamento de Información y Comunicación (Juan Manuel Sterlin Balenciaga, Tel. +352-4379 3126, e-mail: j.sterlin@bei.org), o a Internet: <http://www.bei.org>