Το περιεχόμενο αυτό είναι προϊόν αυτόματης μετάφρασης. Επιστροφή στην αρχική γλώσσα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για την ποιότητα και την ακρίβεια αυτής της αυτόματης μετάφρασης.

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την αυτόματη μετάφραση

Η Επιτροπή ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης με νέα σχέδια για σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας και βιώσιμα καύσιμα για τους τομείς των αερομεταφορών και των πλωτών μεταφορών

Brussels, 5 Νοεμβρίου 2025

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε σήμερα μια ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων για τις μεταφορές. Θα επιταχύνει την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής ταχύτητας και θα τονώσει τις επενδύσεις σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τους τομείς των αερομεταφορών και των πλωτών μεταφορών.

Η ανταγωνιστικότητα και η βιωσιμότητα αποτελούν τις κατευθυντήριες αρχές αυτής της δέσμης μέτρων, η οποία έχει ως στόχο να καταστήσει το σύστημα μεταφορών της ΕΕ πιο αποτελεσματικό, διασυνδεδεμένο, προσβάσιμο, καθαρό και ανθεκτικό. Τα μέτρα που παρουσιάστηκαν σήμερα καλύπτουν δύο βασικούς τομείς: τους σιδηροδρόμους, όπου η Ευρώπη έχει ήδη ηγετική θέση όσον αφορά τη βιωσιμότητα, και τα καύσιμα, όπου η Ευρώπη πρέπει τώρα να επιταχύνει τις επενδύσεις για την ενεργειακή της μετάβαση.

Ταχύτερος, πιο συνδεδεμένος σιδηρόδρομος σε ολόκληρη την Ευρώπη

Το νέο **σχέδιο δράσης για τους σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας** καθορίζει τα μέτρα που απαιτούνται για τη δημιουργία ενός ταχύτερου, πιο διαλειτουργικού και καλύτερα συνδεδεμένου ευρωπαϊκού δικτύου έως το **2040.** Στόχος της είναι να μειώσει τους χρόνους ταξιδιού και να καταστήσει τους σιδηροδρόμους μια πιο ελκυστική εναλλακτική λύση στα αεροπορικά ταξίδια μικρών αποστάσεων, αυξάνοντας έτσι τον αριθμό των επιβατών και ενισχύοντας τις περιφερειακές οικονομίες και τον τουρισμό.

Με βάση το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), το σχέδιο προβλέπει τη σύνδεση μεγάλων κόμβων με ταχύτητες 200 km/h και άνω. Οι επιβάτες θα μπορούν να ταξιδεύουν από το **Βερολίνο στην Κοπεγχάγη σε τέσσερις ώρες αντί των σημερινών επτά**, και από τη **Σόφια στην Αθήνα σε έξι ώρες αντί των σημερινών 13 ωρών και 40 λεπτών**. Οι νέες διασυνοριακές συνδέσεις θα επιτρέψουν επίσης ταχύτερες και απλούστερες διαδρομές, όπως Παρίσι-Λισαβόνα **μέσω Μαδρίτης,** και βελτιωμένη συνδεσιμότητα μεταξύ των **πρωτευουσών της Βαλτικής.**

Για την υλοποίηση αυτού του οράματος, η Επιτροπή προτείνει τέσσερις βασικούς άξονες δράσης:

- **Εξάλειψη των διασυνοριακών σημείων συμφόρησης** μέσω δεσμευτικών χρονοδιαγραμμάτων που θα καθοριστούν έως το 2027 και προσδιορισμός επιλογών για υψηλότερες ταχύτητες, συμπεριλαμβανομένων πολύ πάνω από 250 km/h όταν είναι οικονομικά βιώσιμες.
- **Ανάπτυξη συντονισμένης στρατηγικής χρηματοδότησης,** συμπεριλαμβανομένου στρατηγικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, τη βιομηχανία και τους χρηματοδότες, που θα οδηγήσει σε σιδηροδρομική *συμφωνία υψηλής ταχύτητας* για την κινητοποίηση των απαιτούμενων επενδύσεων.
- **Βελτίωση των συνθηκών ώστε ο σιδηροδρομικός κλάδος και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις να επενδύουν, να αναπτύσσουν καινοτόμες λύσεις και να λειτουργούν ανταγωνιστικά, μεταξύ άλλων μέσω ενός ελκυστικότερου ρυθμιστικού περιβάλλοντος,** με την ενίσχυση των διασυνοριακών συστημάτων έκδοσης εισιτηρίων και κρατήσεων, τη στήριξη

μιας αγοράς μεταχειρισμένων οχημάτων για τροχαίο υλικό, την επιτάχυνση της ανάπτυξης των συστημάτων ψηφιακής διαχείρισης της ΕΕ και την προώθηση της έρευνας και ανάπτυξης και της συνεργασίας σε κλιμακούμενες λύσεις.

- Ενίσχυση της διακυβέρνησης σε επίπεδο ΕΕ, απαιτώντας από τους διαχειριστές υποδομής να συντονίζουν τη χωρητικότητα για διασυνοριακές υπηρεσίες μεγάλων αποστάσεων και διευκολύνοντας τις τυποποιήσεις και τις εγκρίσεις.

Πέρα από τους μικρότερους χρόνους ταξιδιού, το σχέδιο θα μειώσει τη συμφόρηση και θα απελευθερώσει χωρητικότητα σε συμβατικές γραμμές, διευκολύνοντας τις νυχτερινές αμαξοστοιχίες, τις εμπορευματικές μεταφορές και τη στρατιωτική κινητικότητα, ενισχύοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης στον τουρισμό και τη βιομηχανία.

Κλιμάκωση των επενδύσεων σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών

Η δεύτερη πρωτοβουλία που εγκρίθηκε σήμερα —το **επενδυτικό σχέδιο για βιώσιμες μεταφορές (STIP)—** καθορίζει μια κοινή προσέγγιση για την τόνωση των επενδύσεων σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με έμφαση στις αεροπορικές και πλωτές μεταφορές.

Για την επίτευξη των στόχων **RefuelEU Aviation** και **FuelEU Maritime,** θα χρειαστούν περίπου **20 εκατομμύρια τόνοι βιώσιμων καυσίμων** (βιοκαύσιμα και συνθετικά καύσιμα) έως το 2035. Για την επίτευξη αυτού του στόχου θα απαιτηθούν επενδύσεις ύψους περίπου **100 δισ. ευρώ.**

Το STIP στέλνει σαφές μήνυμα στους επενδυτές ότι οι στόχοι της Ευρώπης παραμένουν σε ισχύ και ότι η Επιτροπή θα στηρίξει τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία. Επιταχύνοντας την εγχώρια παραγωγή βιολογικών και μη βιολογικών καυσίμων, η Ευρώπη μπορεί να μειώσει την εξάρτησή της από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα, να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των βιομηχανιών της και να ηγηθεί της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας παγκοσμίως.

Τα βασικά επενδυτικά μέτρα που αποσκοπούν στην **κινητοποίηση τουλάχιστον 2,9 δισ. ευρώ μέσω μέσων της ΕΕ** έως το 2027 περιλαμβάνουν:

- **Τουλάχιστον 2 δισ. ευρώ** για βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα στο πλαίσιο του *InvestEU.*
- **300 εκατ. ευρώ** μέσω της *Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου* για τη στήριξη των καυσίμων με βάση το υδρογόνο για τις αεροπορικές και τις θαλάσσιες μεταφορές.
- **446 εκατ. ευρώ** για έργα συνθετικών αεροπορικών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων στο πλαίσιο *του Ταμείου Καινοτομίας.*
- **133,5 εκατ. ευρώ** σε έρευνα και καινοτομία σχετικά με τα καύσιμα στο πλαίσιο του *προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη».*

Εκτός από τα μέτρα αυτά, η Επιτροπή μαζί με τα κράτη μέλη ετοιμάζεται να δρομολογήσει **πιλοτικό έργο του*συνασπισμού eSAF* Early Movers Coalition** έως το τέλος του 2025, με στόχο την **κινητοποίηση τουλάχιστον 500 εκατ. ευρώ** για έργα συνθετικών αεροπορικών καυσίμων. Η Επιτροπή θα εργαστεί επίσης για την ενίσχυση των ευνοϊκών συνθηκών για τις επενδύσεις στην αγορά με σκοπό τη γεφύρωση του επενδυτικού χάσματος.

Μεσοπρόθεσμα, η Επιτροπή θα εργαστεί για τη δημιουργία μηχανισμού σύνδεσης παραγωγών και αγοραστών καυσίμων, παρέχοντας ασφάλεια εσόδων και μειώνοντας τον επενδυτικό κίνδυνο. Το σχέδιο θα ενισχύσει επίσης τις διεθνείς εταιρικές σχέσεις για την επέκταση της παγκόσμιας παραγωγής καυσίμων και την προσέλκυση εισαγωγών που πληρούν τα κριτήρια βιωσιμότητας της ΕΕ, διασφαλίζοντας παράλληλα θεμιτό ανταγωνισμό για τους παραγωγούς και τους χρήστες της ΕΕ.

Για περισσότερες πληροφορίες

Ανακοίνωση της Επιτροπής: Σύνδεση της Ευρώπης μέσω σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας

Ανακοίνωση της Επιτροπής: Επενδυτικό σχέδιο για βιώσιμες μεταφορές

Ερωτήσεις και απαντήσεις – Σχέδιο για το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας

Ερωτήσεις και απαντήσεις – Επενδυτικό σχέδιο για βιώσιμες μεταφορές

Ενημερωτικό δελτίο – Σχέδιο για το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας

Ενημερωτικό δελτίο - Επενδυτικό σχέδιο για βιώσιμες μεταφορές

Ιστοσελίδα RLCF Alliance

Ιστοσελίδα ReFuelEU Aviation

FuelEU Maritime

Ειδησεογραφικό θέμα - Η Επιτροπή δρομολογεί σχέδιο για την επιτάχυνση των σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας σε ολόκληρη την Ευρώπη

Ειδησεογραφικό θέμα - Η Επιτροπή παρουσιάζει το επενδυτικό σχέδιο για βιώσιμες μεταφορές: μια στρατηγική προσέγγιση για την τόνωση των ανανεώσιμων καυσίμων και των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τις αεροπορικές και τις πλωτές μεταφορές

Ιστοσελίδα - Σιδηροδρομικό σχέδιο υψηλής ταχύτητας - Κινητικότητα και μεταφορές - Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Ιστοσελίδα - Επενδυτικό σχέδιο για βιώσιμες μεταφορές - Κινητικότητα και μεταφορές

IP/25/2547

Δηλώσεις:

"Οι σιδηρόδρομοι υψηλής ταχύτητας αποτελούν συνοχή στην πράξη. Η βελτίωση του χρόνου μετακίνησης μεταξύ πρωτευουσών σε ολόκληρη την Ευρώπη αποτελεί από και ρεαλιστικό αποτέλεσμα της βούλησής μας να καταστήσουμε την Ευρώπη πιο ενωμένη και πιο αποτελεσματική. Θα φέρει πιο κοντά τους πολίτες, θα διευκολύνει τις επιχειρήσεις σε ολόκληρη την ΕΕ και θα συμβάλει σε αυτό που αποκαλούμε «δικαίωμα παραμονής»."
Ραφαέλε Φίτο, εκτελεστικός αντιπρόεδρος αρμόδιος για τη συνοχή και τις μεταρρυθμίσεις - 05/11/2025

"Η σημερινή δέσμη μέτρων αφορά την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης, ενώ παράλληλα κινείται αποφασιστικά προς ένα μέλλον μηδενικών καθαρών εκπομπών. Επενδύοντας σε ταχύτερους, καλύτερα συνδεδεμένους σιδηροδρόμους και αυξάνοντας τα ανανεώσιμα καύσιμα και τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καταστούμε το σύστημα μεταφορών της Ευρώπης καθαρότερο, ανθεκτικότερο και οικονομικά πιο προσιτό για τους πολίτες."
Απόστολος Τζιτζικώστας, επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού - 05/11/2025

Αρμόδιοι επικοινωνίας:

Anna-Kaisa ITKONEN (+32 2 29 57501)
Anni JUUSOLA (+32 2 29 60 986)
Eva HRNCIROVA (+32 2 29 88433)

Ερωτήσεις του κοινού: Europe Direct τηλεφωνικά 00 800 67 89 10 11 ή με ηλεκτρονικό μήνυμα

Σχετικά μέσα ενημέρωσης

Press conference by Raffaele Fitto, Executive Vice-President of the European Commission, and Apostolos Tzitzikostas, European Commissioner, on the European high speed rail network plan and the Sustainable transport investment plan