



Η Επιτροπή γνωστοποιεί στη Δημοκρατία του Παναμά ότι είναι αναγκαίο να εντείνει τα μέτρα που λαμβάνει για την καταπολέμηση της παράνομης αλιείας

Βρυξέλλες, 12 Δεκεμβρίου 2019

Η Δημοκρατία του Παναμά είχε ήδη λάβει «κίτρινη κάρτα» τον Νοέμβριο του 2012, η οποία στη συνέχεια ήρθη τον Οκτώβριο του 2014.

Ο επίτροπος Περιβάλλοντος, Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, Βιργκίνιους **Σινκεβίτσιους**, δήλωσε τα εξής: «*Η σημερινή απόφαση επιβεβαιώνει τη βούλησή μας να διατηρηθεί η καταπολέμηση της ΠΛΑ αλιείας ψηλά στην ατζέντα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και να εξασφαλιστεί ότι τα αποτελέσματα που θα επιτευχθούν στο πλαίσιο του κανονισμού ΠΛΑ θα είναι μακροχρόνια. Ελπίζουμε ότι οι αρχές του Παναμά θα εντείνουν άμεσα τις προσπάθειές τους και θα εφαρμόσουν τα αναγκαία μέτρα για να αποδείξουν έμπρακτα τη δέσμευσή τους για την καταπολέμηση της ΠΛΑ αλιείας. Η καταπολέμηση της παράνομης αλιείας αποτελεί θεμελιώδη συνιστώσα της δράσης της ΕΕ για τη βελτίωση της διακυβέρνησης των ωκεανών κατά την τελευταία δεκαετία, και η παρούσα Επιτροπή θα συνεχίσει την καταπολέμηση της ΠΛΑ αλιείας με μια προσέγγιση μηδενικής ανοχής*».

Η σημερινή απόφαση βασίζεται στον εντοπισμό διαφόρων ελλείψεων που συνιστούν σημαντική οπισθοδρόμηση σε σύγκριση με τις βελτιώσεις που παρατηρήθηκαν από το 2012 έως το 2014. Οι προαναφερόμενες ελλείψεις υπονομεύουν την ικανότητα της χώρας να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που υπέχει βάσει του διεθνούς δικαίου ως κράτος σημαίας, κράτος λιμένα, παράκτιο κράτος και κράτος αγοράς. Ο Παναμάς ενθαρρύνεται να εντείνει τα μέτρα που λαμβάνει ώστε να διασφαλίσει τον επαρκή έλεγχο των δραστηριοτήτων των σκαφών του για την πρόληψη και την αποτροπή της συμμετοχής ή της στήριξης της ΠΛΑ αλιείας. Ειδικότερα, ο Παναμάς θα πρέπει να διασφαλίσει την αποτελεσματική παρακολούθηση των δραστηριοτήτων των αλιευτικών σκαφών του και των σκαφών που συνδέονται με την αλιεία, καθώς και την επαρκή εφαρμογή του συστήματος επιβολής της νομοθεσίας και επιβολής κυρώσεων. Επιπλέον, θα πρέπει επίσης να διασφαλίσει την κατάλληλη εφαρμογή της συμφωνίας σχετικά με τα «μέτρα που λαμβάνει το κράτος λιμένα» (1) για την αποφυγή της εισαγωγής ιχθύων που προέρχονται από δραστηριότητες ΠΛΑ αλιείας στην αγορά του ή σε τρίτες αγορές και την αποτροπή της παροχής λιμενικών υπηρεσιών σε σκάφη ΠΛΑ αλιείας. Ο επαρκής έλεγχος της δραστηριότητας των μονάδων μεταποίησης —ιδίως εκείνων που εξαγωγή στην ΕΕ— είναι πρωταρχικής σημασίας.

Η κίτρινη κάρτα συνιστά προειδοποίηση και προσφέρει στον Παναμά την ευκαιρία να αντιδράσει και να λάβει μέτρα για την επανόρθωση της κατάστασης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

Ιστορικό

Η παγκόσμια αξία της παράνομης, λαθραίας και άναρχης (ΠΛΑ) αλιείας εκτιμάται σε 10-20 δισ. ευρώ ετησίως. Κάθε χρόνο αλιεύονται παράνομα μεταξύ 11 και 26 εκατομμύρια τόνοι ιχθύων, ήτοι τουλάχιστον το 15 % των παγκόσμιων αλιευμάτων. Η ΕΕ είναι ο μεγαλύτερος εισαγωγέας αλιευτικών προϊόντων παγκοσμίως και δεν μπορεί να δεχθεί τα προϊόντα αυτά στην αγορά της.

Η καταπολέμηση της ΠΛΑ αλιείας αποτελεί μέρος της δέσμευσης της ΕΕ να επιτύχει τον στόχο βιώσιμης ανάπτυξης αριθ. 14.4 — δηλαδή να θέσει τέρμα στην παράνομη αλιεία και να διασφαλίσει τη βιώσιμη χρήση της θάλασσας και των πόρων της. Αποτελεί επίσης σημαντικό πυλώνα της στρατηγικής της ΕΕ για τη διακυβέρνηση των ωκεανών, με στόχο τη βελτίωση της διεθνούς διακυβέρνησής τους.

Τα μέτρα της Επιτροπής βασίζονται στον κανονισμό της ΕΕ για την «παράνομη, λαθραία και άναρχη αλιεία», ο οποίος άρχισε να ισχύει το 2010. Σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού, μόνο τα αλιευτικά προϊόντα που έχουν πιστοποιηθεί ως νόμιμα μπορούν να έχουν πρόσβαση στην αγορά της ΕΕ. Ο κανονισμός προβλέπει επίσης ειδικούς μηχανισμούς διαλόγου με τις χώρες που δεν εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους ως κράτος σημαίας, παράκτιο κράτος, κράτος λιμένα και κράτος αγοράς, δυνάμει του διεθνούς δικαίου. Πρωταρχικός στόχος των διαλόγων αυτών είναι η διόρθωση των υφιστάμενων ελλείψεων με την παροχή κατάλληλης στήριξης στις ενδιαφερόμενες τρίτες χώρες. Ως εκ τούτου, οι διάλογοι αυτοί έχουν συχνά ως αποτέλεσμα την εξασφάλιση νέων εταίρων, προσηλωμένων στην καταπολέμηση της ΠΛΑ αλιείας.

Από τον Νοέμβριο του 2012 η Επιτροπή ξεκίνησε επίσημους διαλόγους με 25 τρίτες χώρες, απευθύνοντάς τους επισήμως προειδοποίηση ότι πρέπει να λάβουν αποτελεσματικά μέτρα για την καταπολέμηση της ΠΛΑ αλιείας (κίτρινη κάρτα). Στις περισσότερες περιπτώσεις διαπιστώθηκε σημαντική

πρόδος και, ως εκ τούτου, η Επιτροπή ήταν σε θέση να ολοκληρώσει ικανοποιητικά το στάδιο του επίσημου διαλόγου και να τους δώσει πράσινη κάρτα. Μέχρι σήμερα, λίγες μόνο χώρες δεν έχουν επιδείξει την απαιτούμενη δέσμευση για τις μεταρρυθμίσεις. Ως εκ τούτου, δεν μπορούν να εισαχθούν στην ΕΕ αλιευτικά προϊόντα που έχουν αλιευθεί από τα σκάφη τους (κόκκινη κάρτα).

Για περισσότερες πληροφορίες

[Ερωτήσεις και απαντήσεις για την παράνομη, λαθραία και άναρχη αλιεία εν γένει και στον Παναμά](#)
[Επισκόπηση της διαδικασίας της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας με τρίτες χώρες](#)

(1) Συμφωνία σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνει το κράτος λιμένα για την πρόληψη, αποτροπή και εξάλειψη της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας. Ο Παναμάς προσχώρησε στην παρούσα συμφωνία το 2016.

IP/19/6755

Αρμόδιοι επικοινωνίας:

[Vivian LOONELA](#) (+32 2 296 67 12)

[Ana CRESPO PARRONDO](#) (+32 229-81325)

Ερωτήσεις του κοινού: [Europe Direct](#) τηλεφωνικά [00 800 67 89 10 11](#) ή με [ηλεκτρονικό μήνυμα](#)